

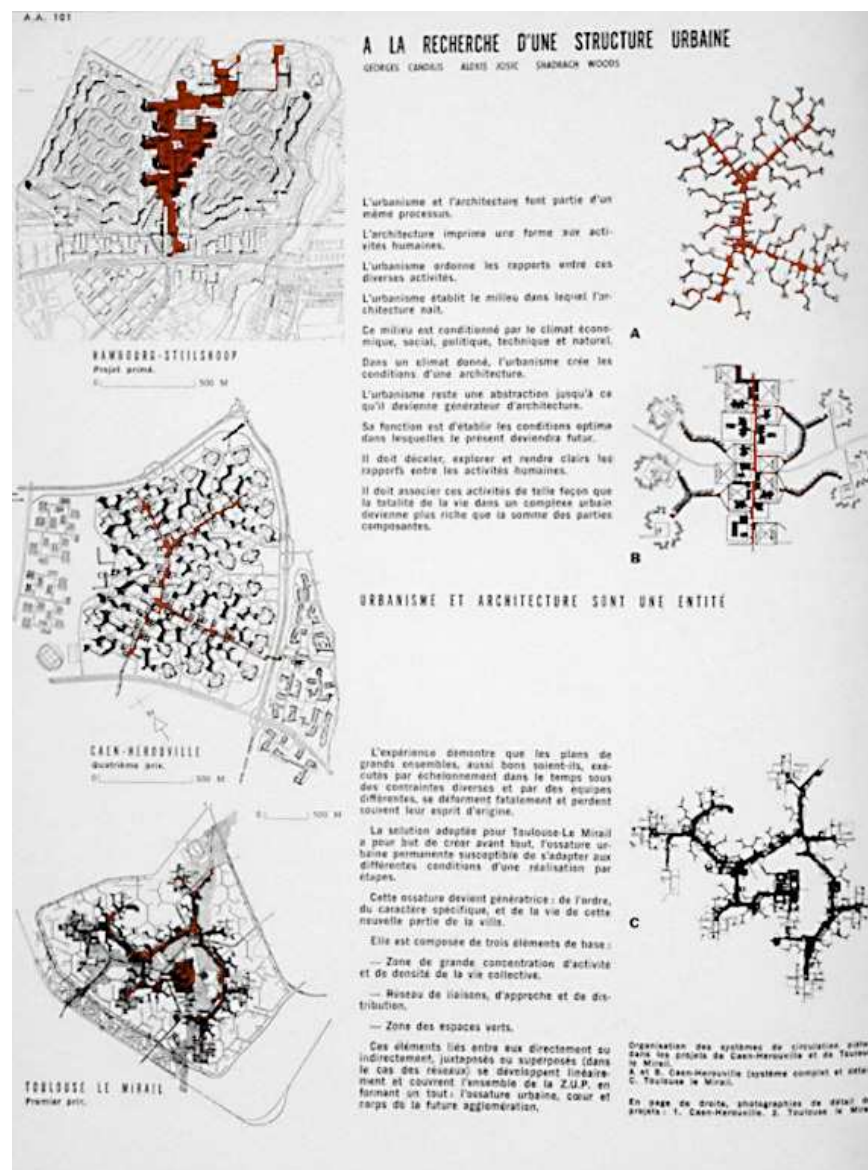
Quel avenir pour l'aéroport d'Orly ?



Ou la reconquête d'un territoire menacé

Quel avenir pour l'aéroport d'Orly ?

« La ville est un territoire vivant »



Quel avenir pour l'aéroport d'Orly?

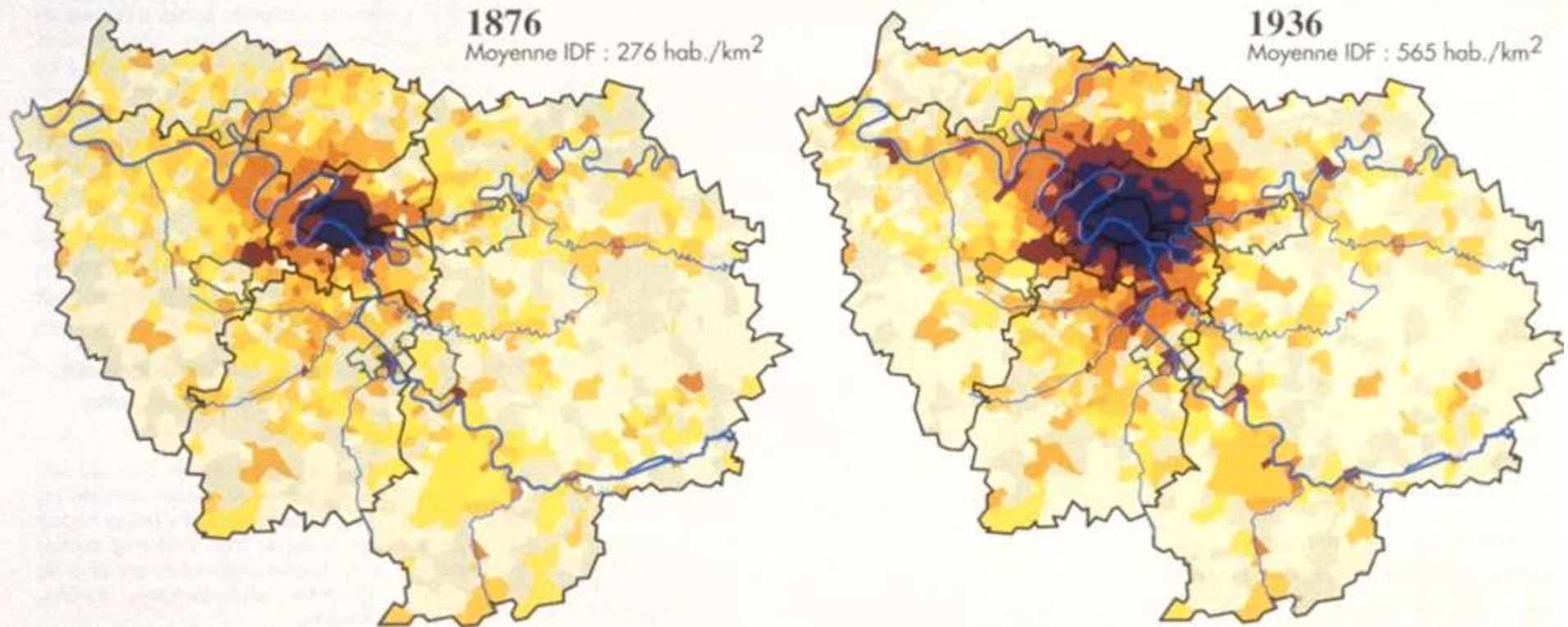
1- Diagnostic de la région Ile-de-France

2- Diagnostic Orly

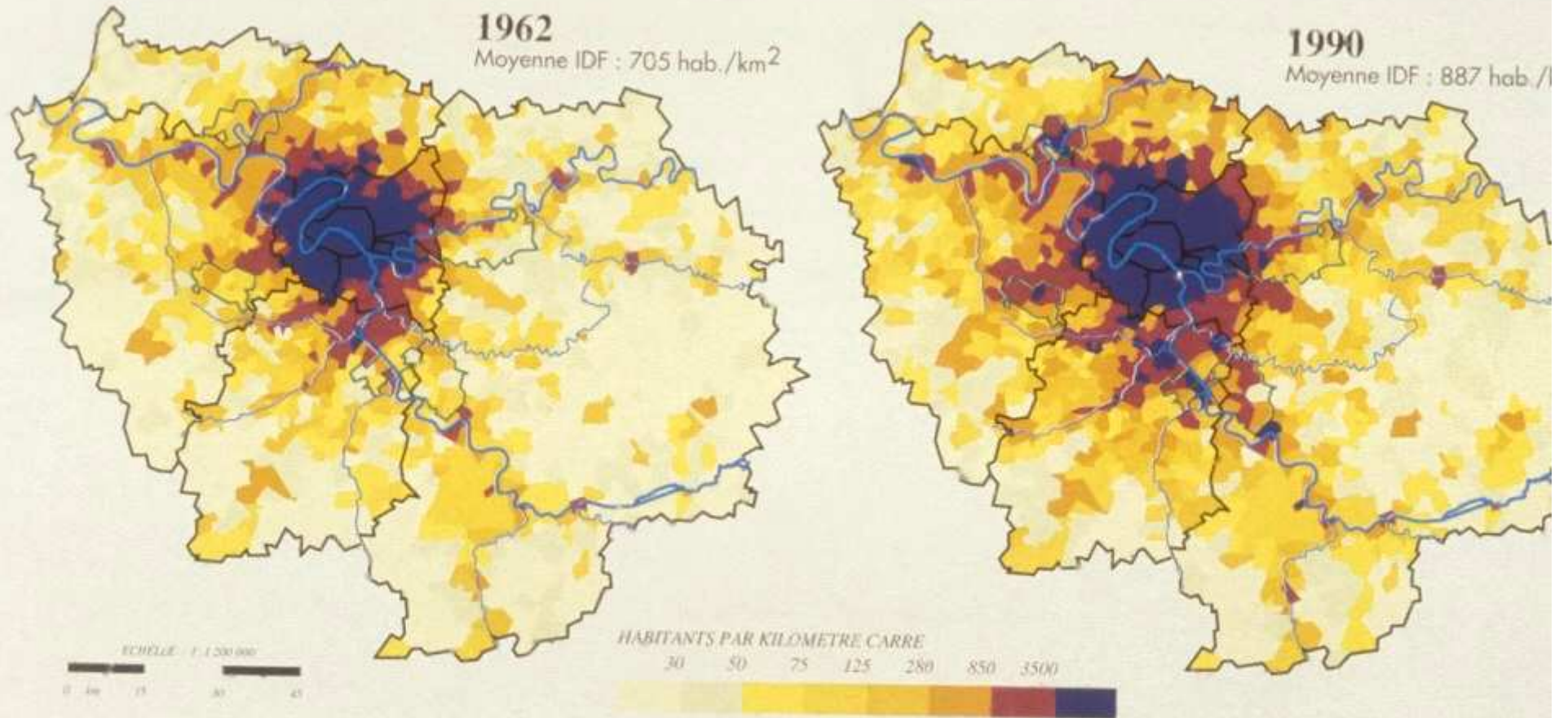
3- Orly, un territoire à reconquérir ?

1- Diagnostic de la région Ile-de-France

Pour faire face à l'accueil des populations nouvelles, Paris, puis la proche couronne, le sud-est du Val-d'Oise, l'est des Yvelines et le nord de l'Essonne se densifient



1- Diagnostic de la région Ile-de-France



1- Diagnostic de la région Ile-de-France

Population Française, recensement (nombre d'habitants)

Année	France	Région Parisienne	Paris
1831	33 218 000	1 767 000	NC
1931	41 834 000	6 797 000	2 950 000
1946	40 502 000	6 691 000	2 725 000
1954	42 734 000	7 424 000	2 850 000
1962	46 520 000	8 469 000	NC
1968	49 778 000	9 250 000	2 590 000
1975	52 665 000	9 878 000	2 300 000
1982	54 335 000	10 071 000	2 180 000
1990	56 652 000	10 660 000	2 152 000
1999	60 000 000	11 000 000	2 125 000
2010	66 000 000	11 500 000	2 200 000

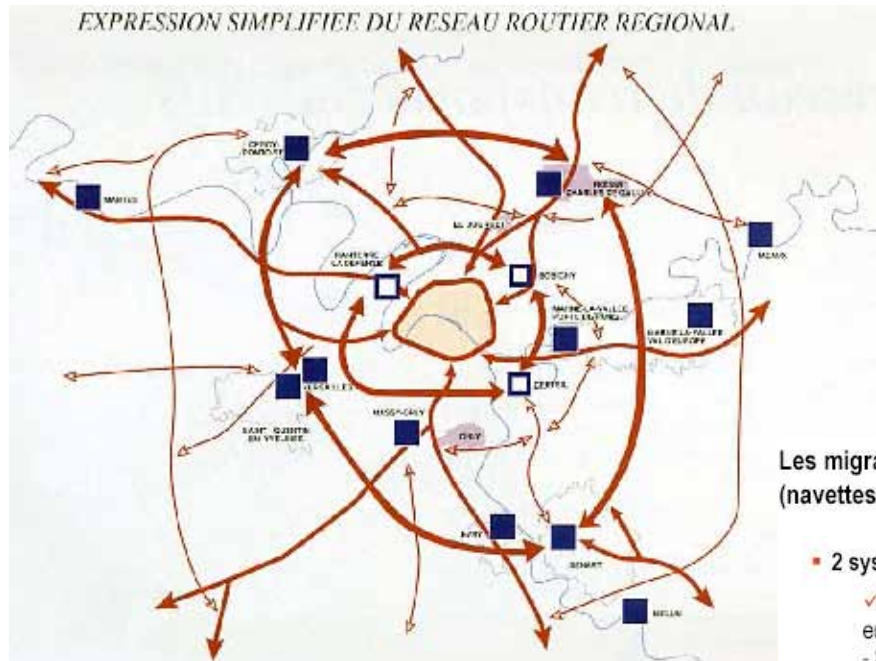
1- Diagnostic de la région Ile-de-France

Des secteurs d'habitat monofonctionnels



1- Diagnostic de la région Ile-de-France

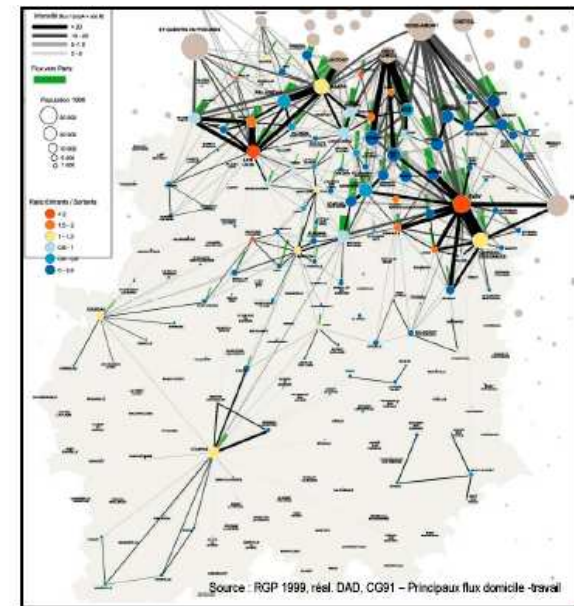
La problématique des transports



Les migrations alternantes (navettes domicile-travail)

- 2 systèmes locaux :
 - ✓ Centre d'envergure européenne (Massy - Saclay - Saint-Quentin-en-Yvelines)
 - ✓ Centre Essonne

- 2 pôles périphériques :
 - ✓ Orly-Rungis
 - ✓ Seine Amont



1- Diagnostic de la région Ile-de-France

- **Un retard des investissements en matière de transports collectifs :**
 - ✓ Aucune réalisation d'infrastructures lourdes réalisées en transport collectif depuis 1960, à l'exception de la réalisation d'une partie du TCSP Saint-Quentin-en-Yvelines / Massy / Orly
- **Des déplacements rendus de plus en plus difficiles**
 - ✓ ↗ du trafic routier diffus de banlieue à banlieue et moins polarisé vers Paris incluant une forte ↗ du fret (+22% de tonnes transportées de 1994 à 2001)

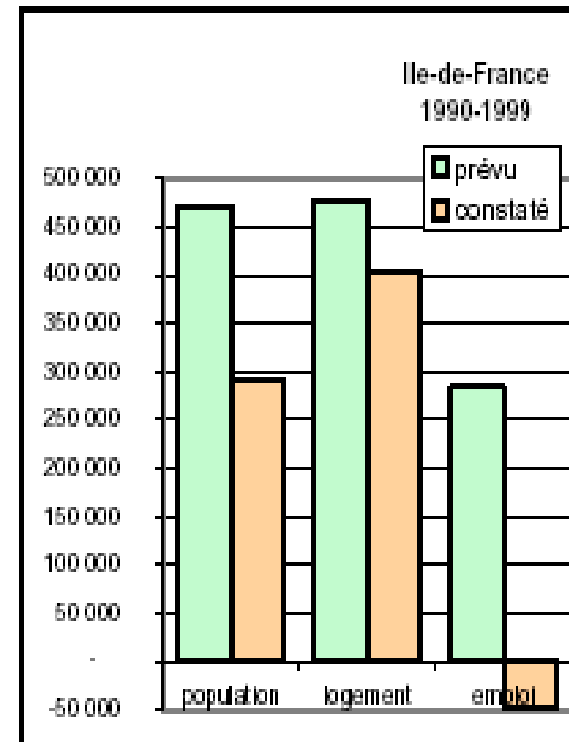


1- Diagnostic de la région Ile-de-France

Des objectifs du Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF) aux résultats constatés : analyse régionale

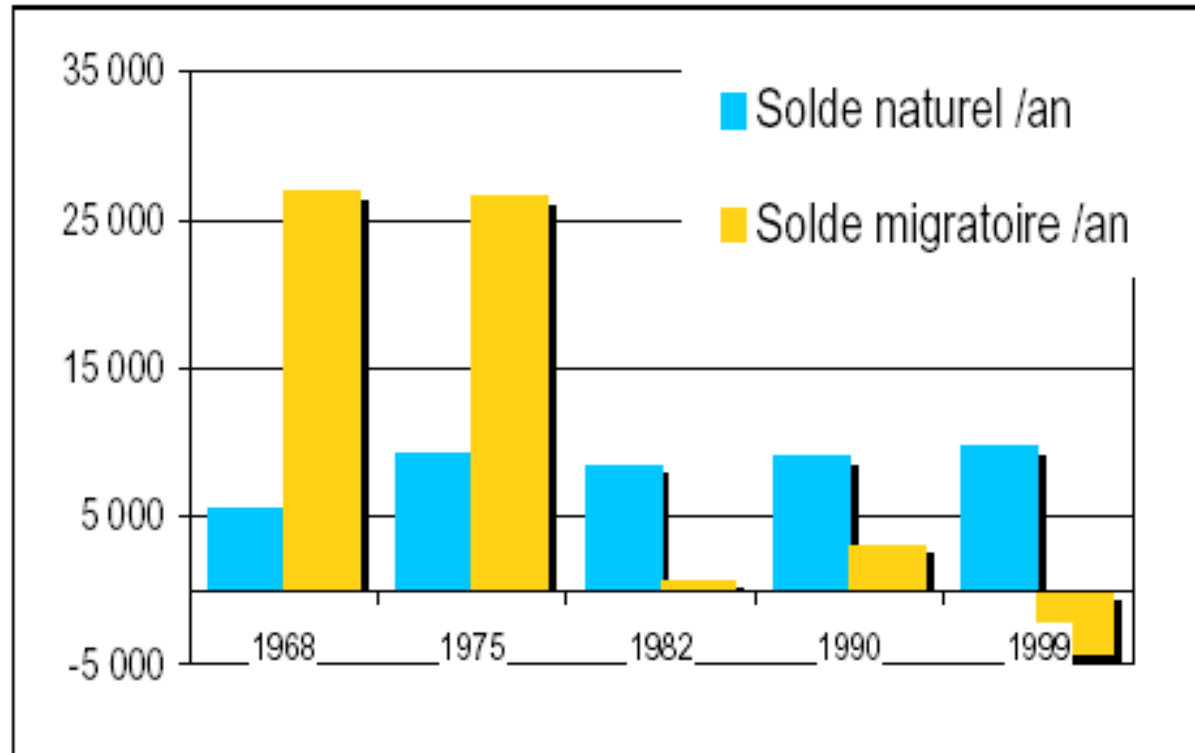
- Une perte d'emploi non prévue par le SDRIF de 1994
- Des objectifs de population et de logement non atteints
- et une consommation de l'espace supérieure aux objectifs

Source : IAU/IF-INSEE-MOS
Réal. DAD. CG91



1- Diagnostic de la région Ile-de-France

La croissance démographique de l'Essonne depuis 1968

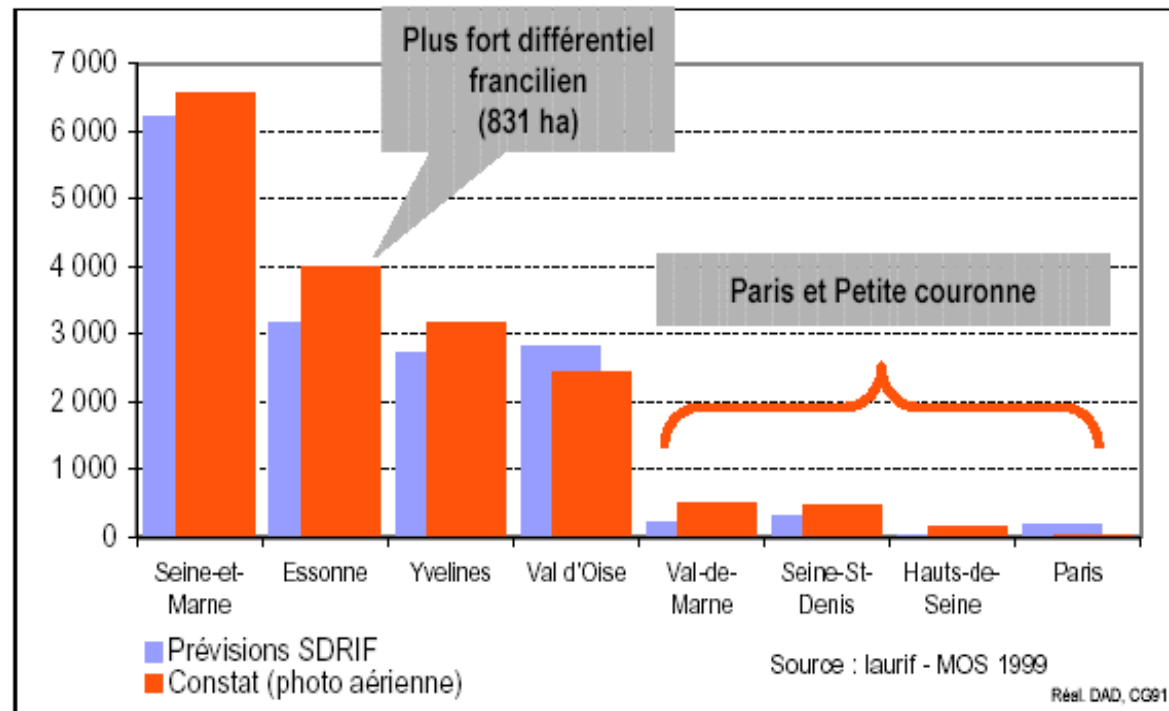


Source : INSEE Recensement de la population

1- Diagnostic de la région Ile-de-France

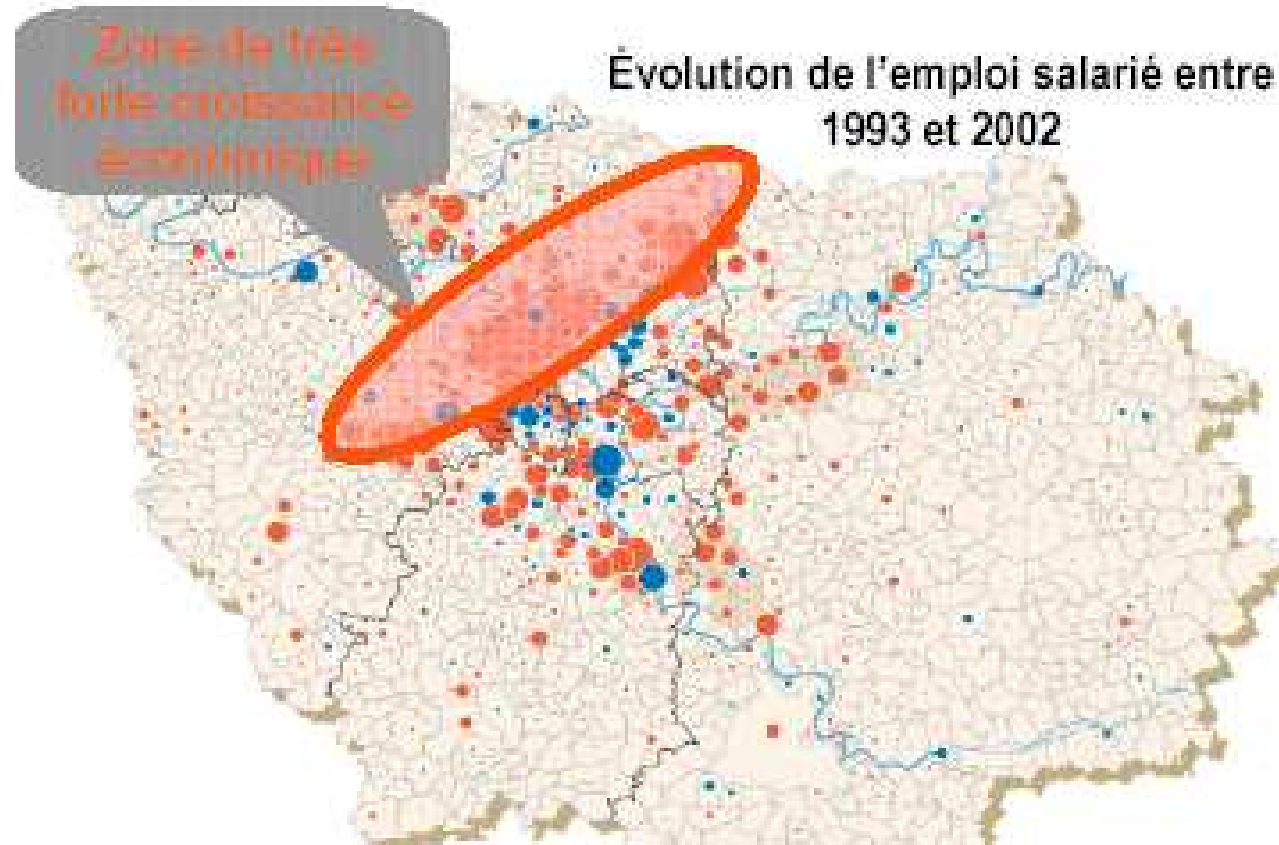
Rééquilibrage régional

Comparaison de la consommation d'espaces réels (hectares urbanisés) avec les objectifs du SDRIF



1- Diagnostic de la région Ile-de-France

L'emploi salarié en Ile-de-France



1- Diagnostic de la région Ile-de-France

Des territoires fragiles : un chômage important

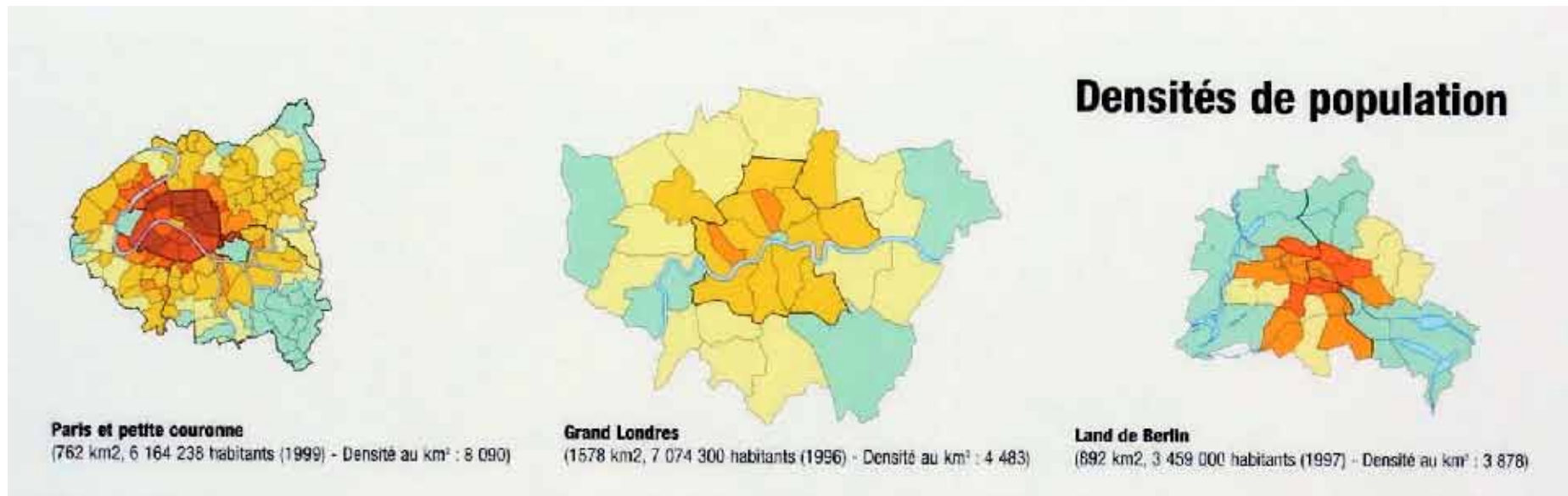


Les plateformes logistiques, une fausse réponse à la problématique emploi



1- Diagnostic de la région Ile-de-France

Comparaisons entre 3 métropoles européennes



Quel avenir pour l'aéroport d'Orly?

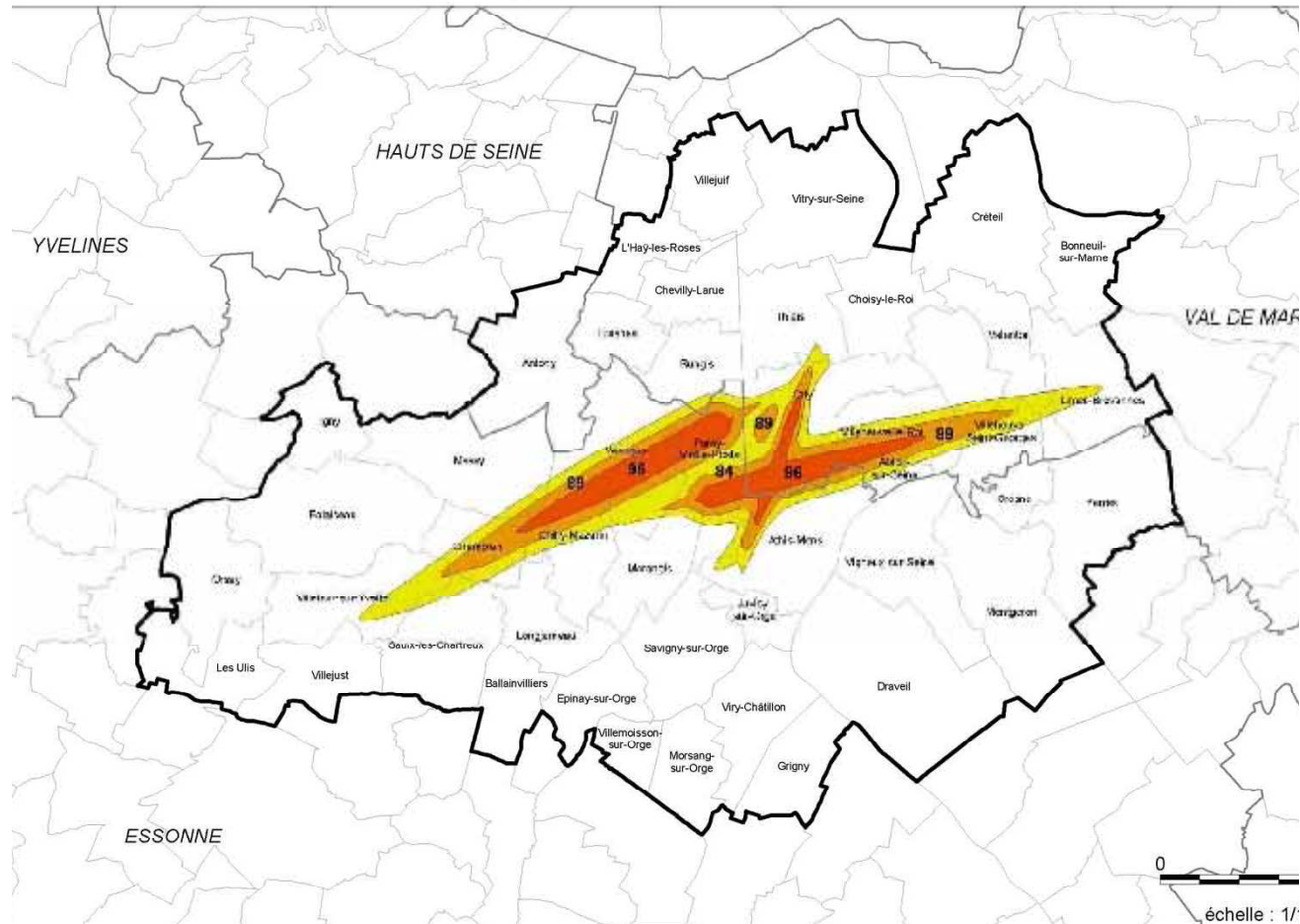
1- Diagnostic de la région Ile-de-France

2- Diagnostic Orly

3- Orly, un territoire à reconquérir ?

2- Diagnostic Orly

Aéroport d'Orly : Plan de Gene Sonore de 1995



2- Diagnostic Orly

Un territoire « pauvre » situé dans un département « moyen » et une région « riche »



1- Diagnostic Orly : le cas de la ville d 'Orly



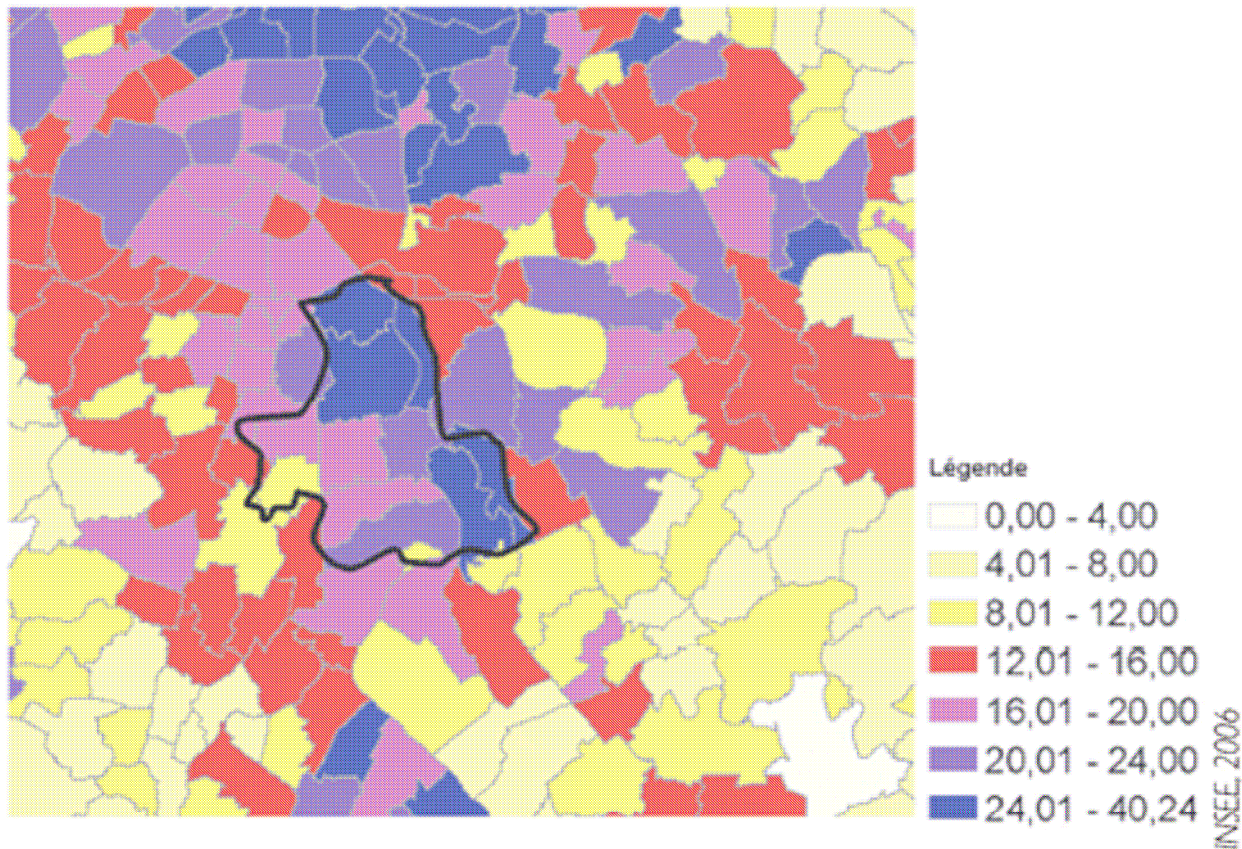
Un habitat morcelé et hétérogène



2- Diagnostic Orly

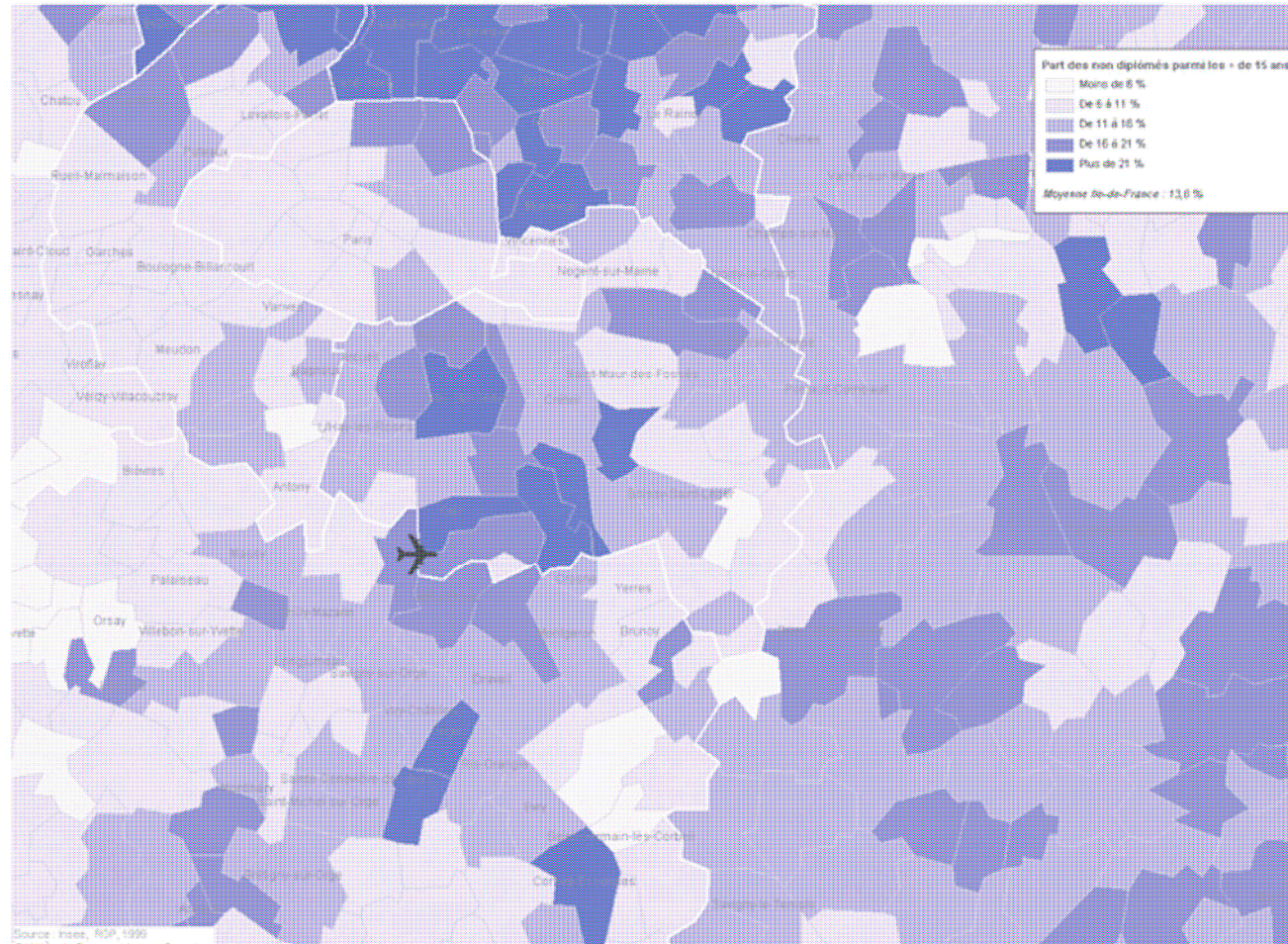
Un territoire socialement fragile

Part des immigrés par commune dans le secteur ORSA (Orly - Rungis - Seine Amont)



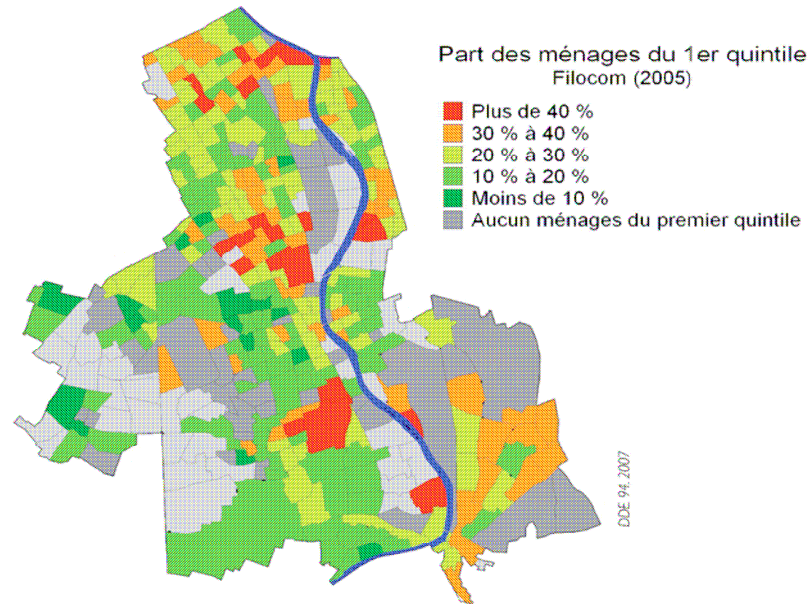
2- Diagnostic Orly - ORSA -

Une part importante de non diplômés

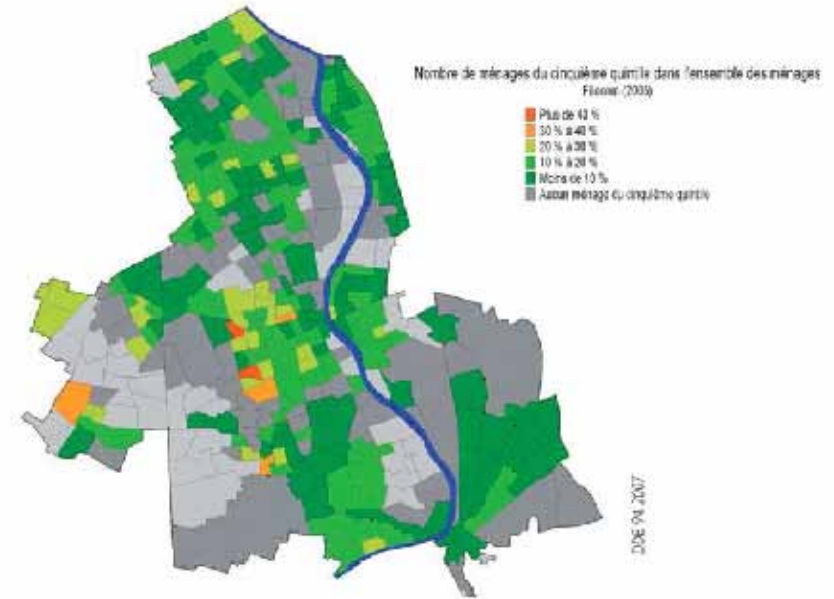


2- Diagnostic Orly

Une sur représentation des ménages pauvres

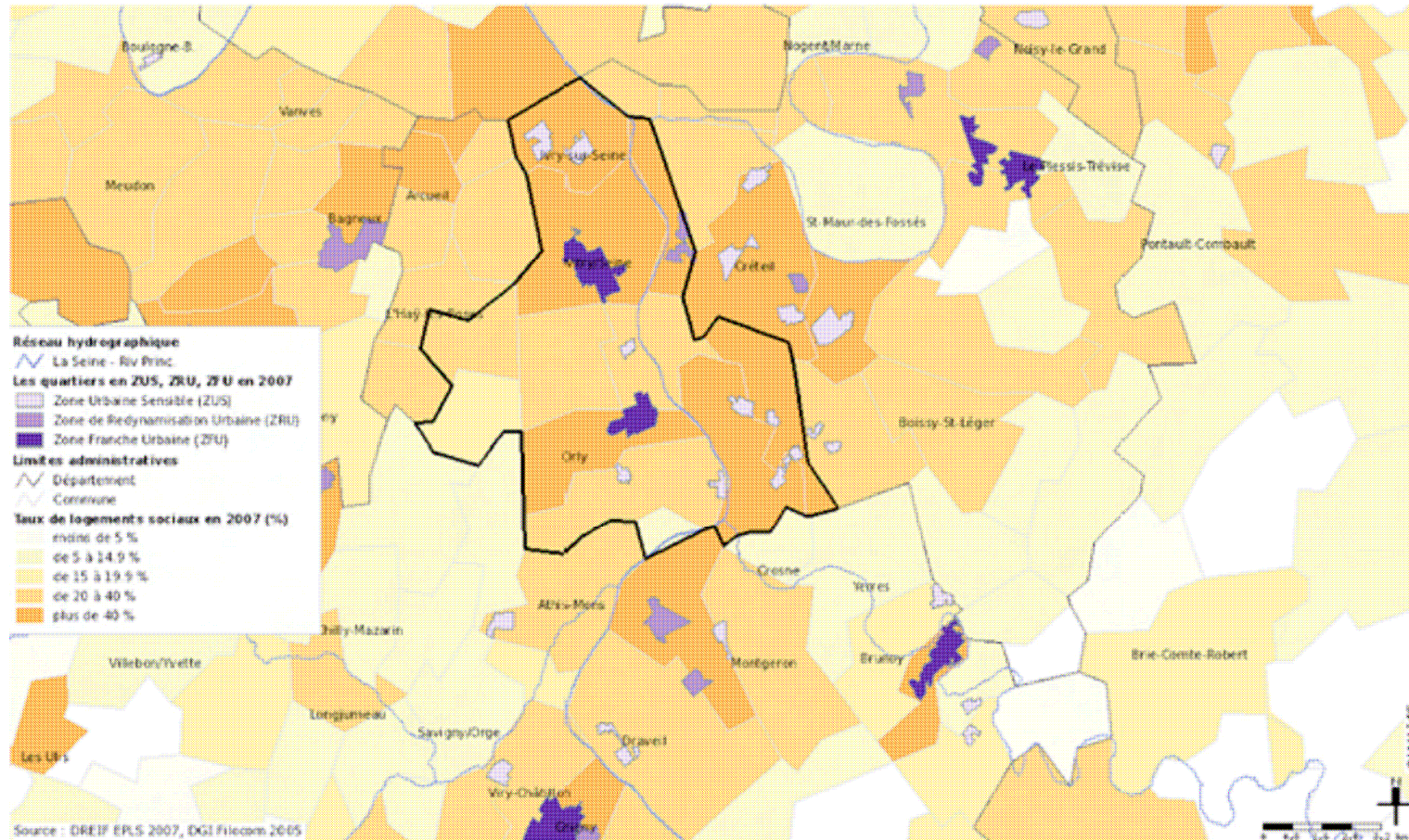


Une sous représentation des ménages aisés



2- Diagnostic Orly

Un taux de logements sociaux supérieur à la moyenne



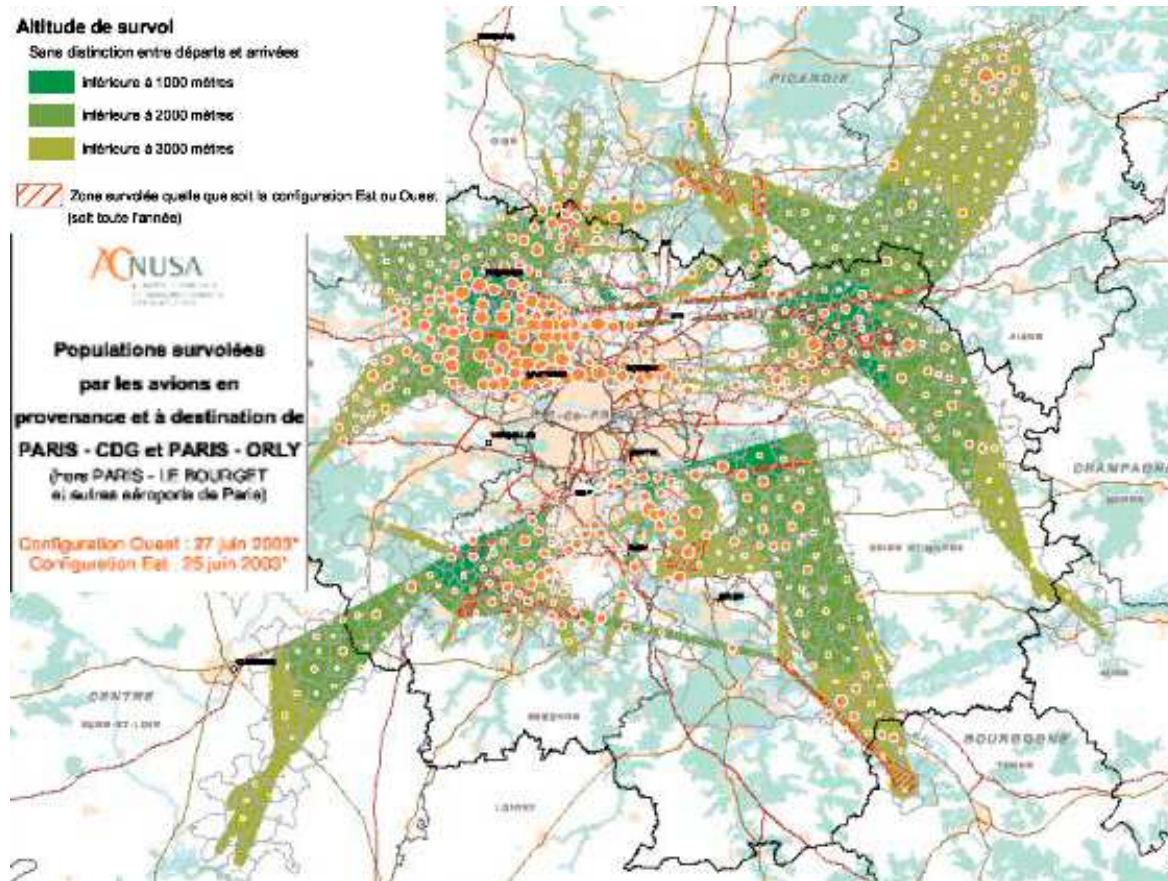
2- Diagnostic Orly

Des entrées de villes déstructurées



2- Diagnostic Orly

Des nuisances jusqu'à 90 km !



Les nuisances autrefois cantonnées autour de l'aéroport atteignent aujourd'hui les **régions Centre et Bourgogne**

Quel avenir pour l'aéroport d'Orly?

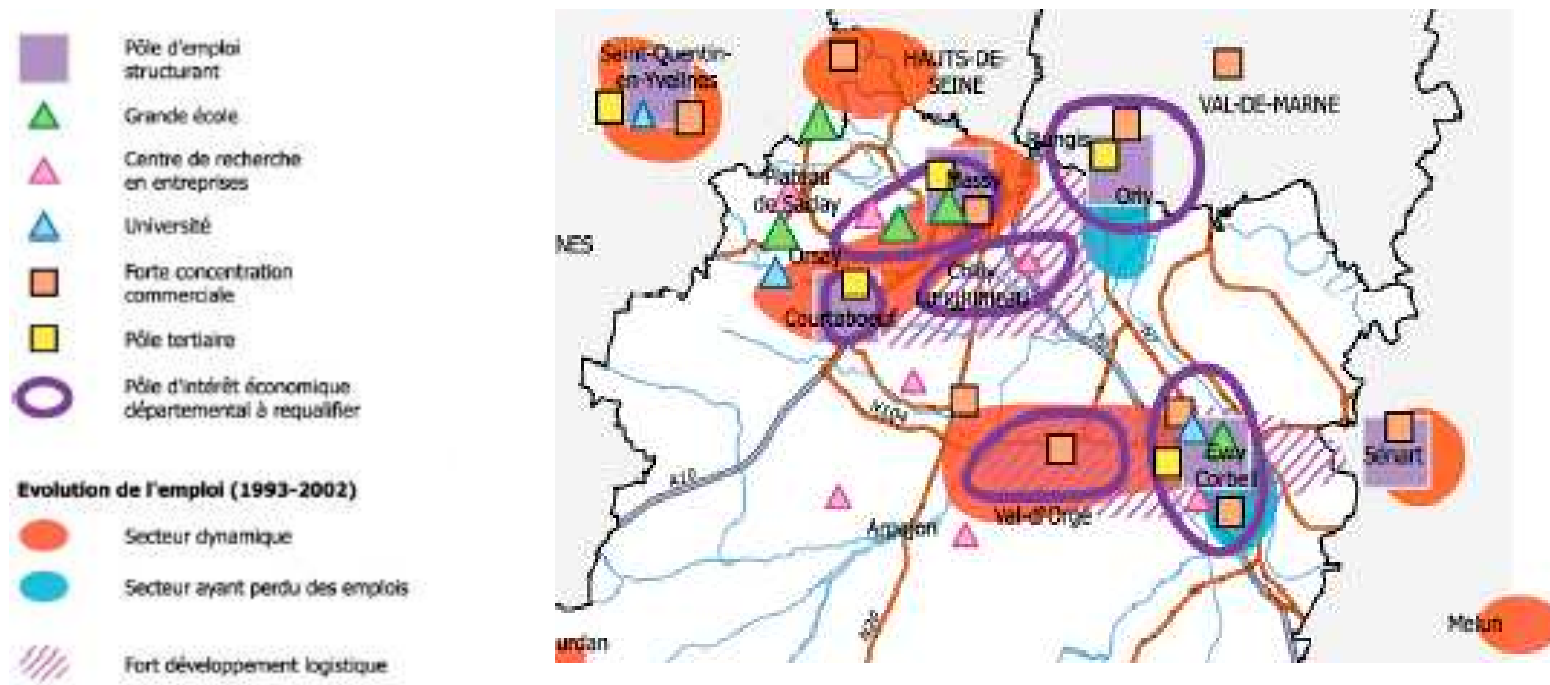
1- Diagnostic de la région Ile-de-France

2- Diagnostic Orly

3- Orly, un territoire à reconquérir ?

3- Orly, un territoire à reconquérir ?

- Création d'emplois stables ;
- Abandon des quartiers monofonctionnels ;
- Réorganisation du réseau de circulation ;
- Traitement des entrées de villes et des cœurs de villes ;
- Une réponse adaptée à l'essor du trafic aérien



3- Orly, un territoire à reconquérir ?

Reconquête des coeurs de villes



Réunion du 5 novembre 2011 - ENE

3- Orly, un territoire à reconquérir ?

Exemples d'Athis-Mons, d'Orly,
et Villeneuve-le-Roi

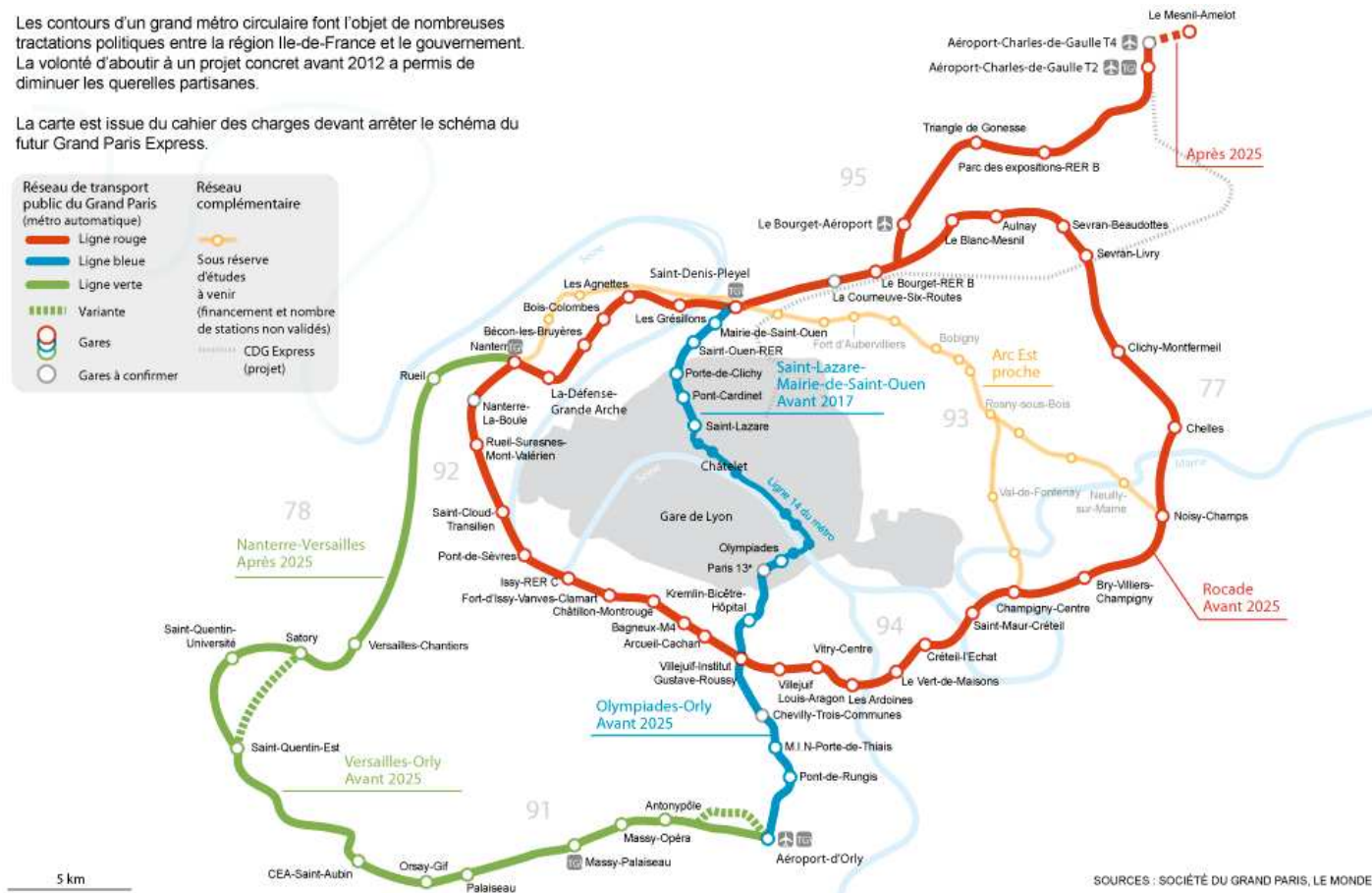


3- Orly, un territoire à reconquérir ?

Le métro du futur :

Les contours d'un grand métro circulaire font l'objet de nombreuses tractations politiques entre la région Ile-de-France et le gouvernement. La volonté d'aboutir à un projet concret avant 2012 a permis de diminuer les querelles partisans.

La carte est issue du cahier des charges devant arrêter le schéma du futur Grand Paris Express.



3- Orly, un territoire à reconquérir ?

Un aéroport qui ne peut évoluer est un aéroport condamné...



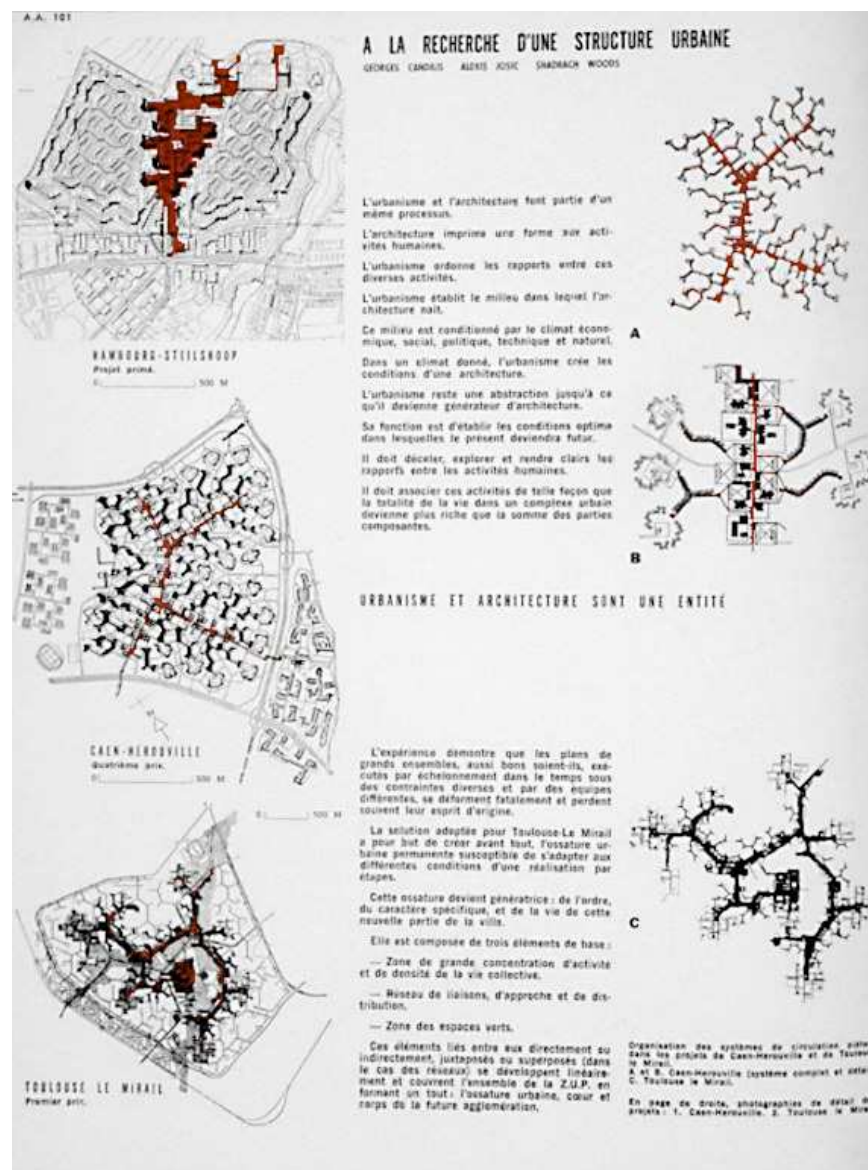
Quel avenir pour l'aéroport d'Orly ?



Ou la reconquête d'un territoire menacé

Quel avenir pour l'aéroport d'Orly ?

« La ville est un territoire vivant »



Quel avenir pour l'aéroport d'Orly?

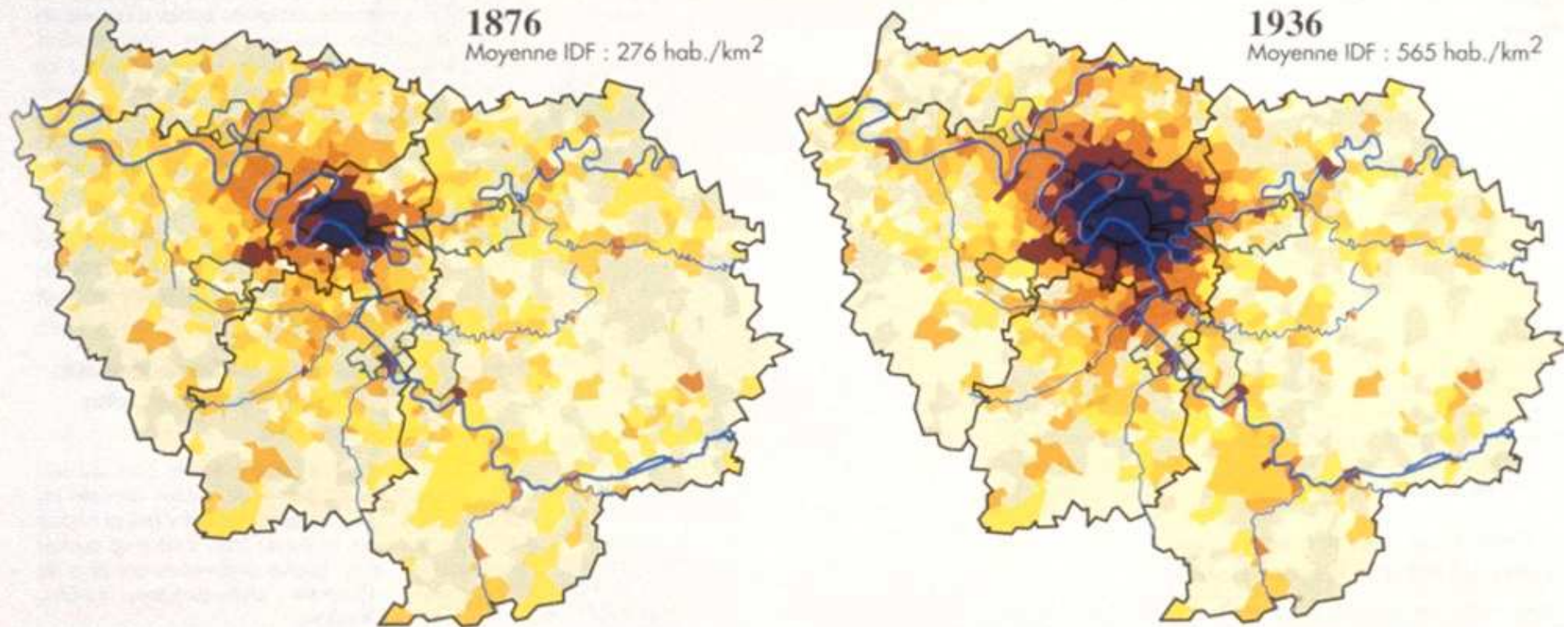
1- Diagnostic de la région Ile-de-France

2- Diagnostic Orly

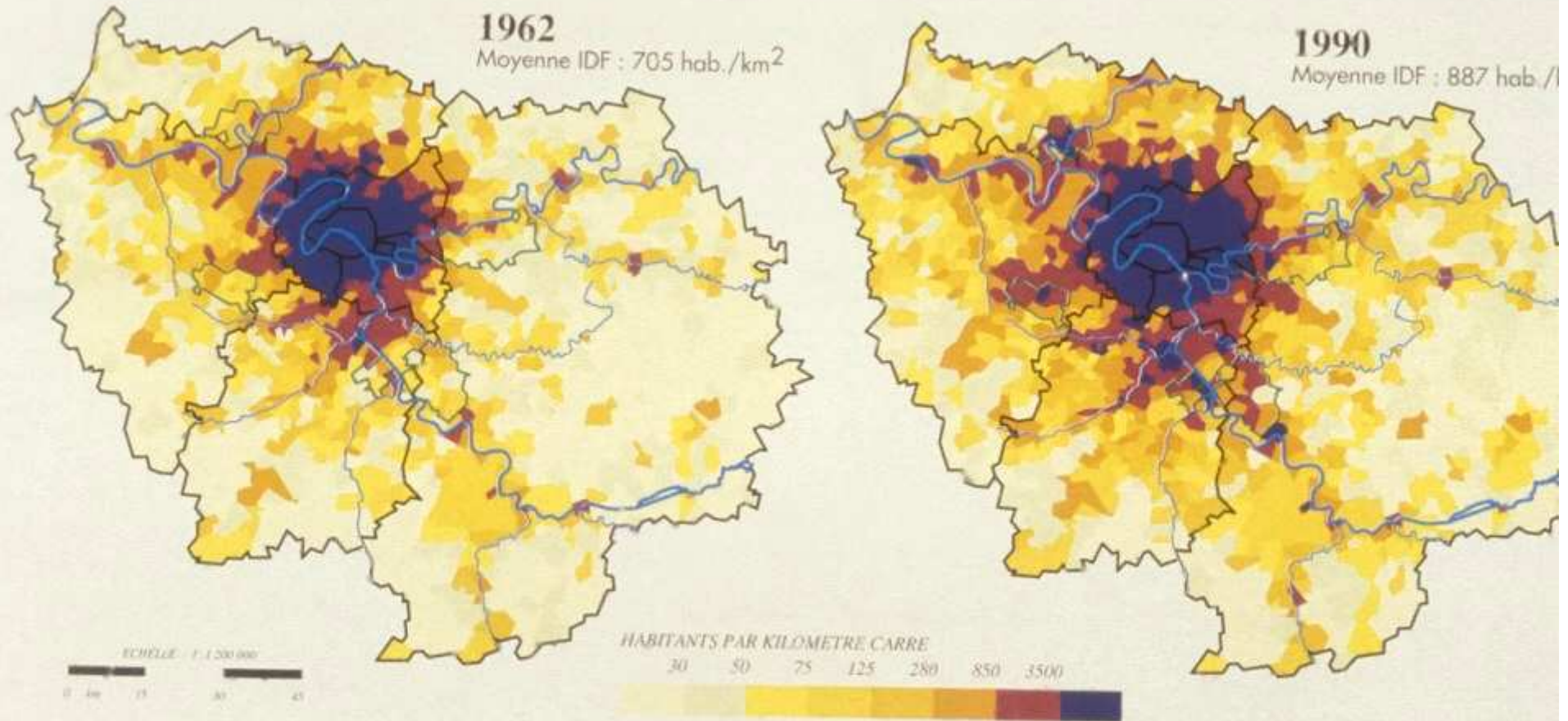
3- Orly, un territoire à reconquérir ?

1- Diagnostic de la région Ile-de-France

Pour faire face à l'accueil des populations nouvelles, Paris, puis la proche couronne, le sud-est du Val-d'Oise, l'est des Yvelines et le nord de l'Essonne se densifient



1- Diagnostic de la région Ile-de-France



1- Diagnostic de la région Ile-de-France

Population Française, recensement (nombre d'habitants)

Année	France	Région Parisienne	Paris
1831	33 218 000	1 767 000	NC
1931	41 834 000	6 797 000	2 950 000
1946	40 502 000	6 691 000	2 725 000
1954	42 734 000	7 424 000	2 850 000
1962	46 520 000	8 469 000	NC
1968	49 778 000	9 250 000	2 590 000
1975	52 665 000	9 878 000	2 300 000
1982	54 335 000	10 071 000	2 180 000
1990	56 652 000	10 660 000	2 152 000
1999	60 000 000	11 000 000	2 125 000
2010	66 000 000	11 500 000	2 200 000

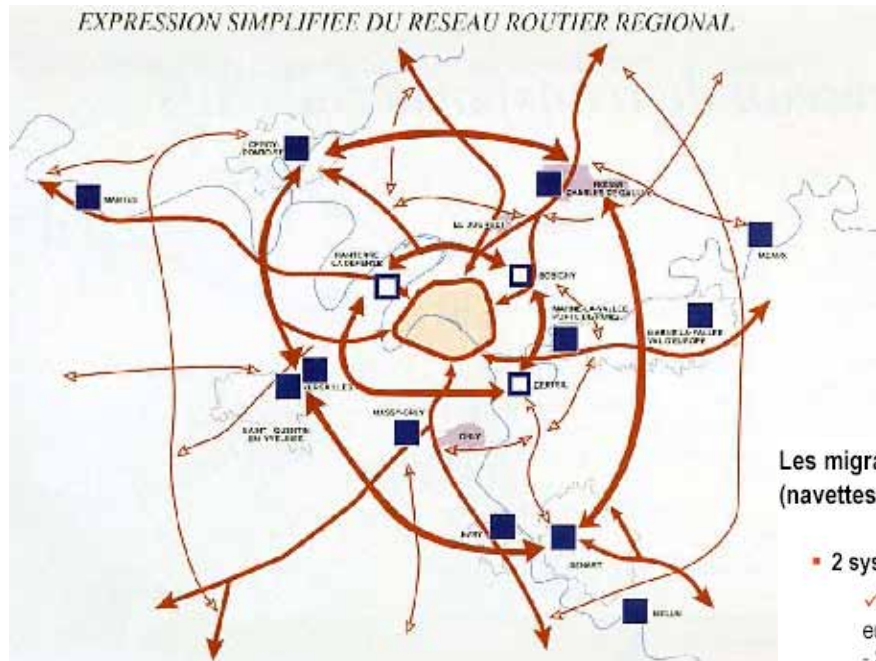
1- Diagnostic de la région Ile-de-France

Des secteurs d'habitat monofonctionnels



1- Diagnostic de la région Ile-de-France

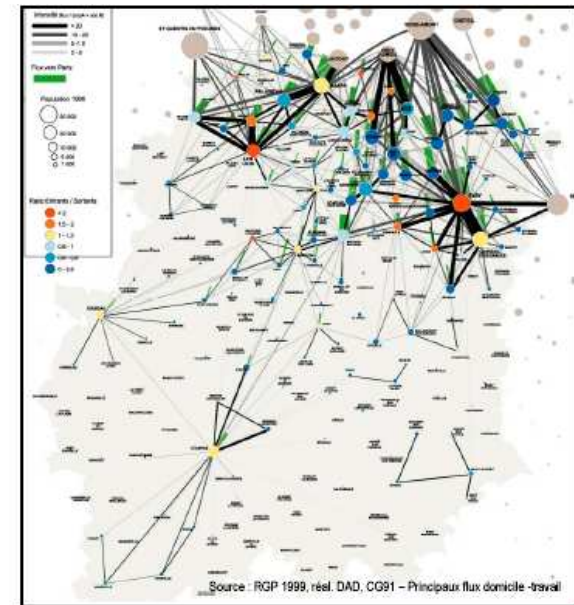
La problématique des transports



Les migrations alternantes (navettes domicile-travail)

- 2 systèmes locaux :
 - ✓ Centre d'envergure européenne (Massy - Saclay - Saint-Quentin-en-Yvelines)
 - ✓ Centre Essonne

- 2 pôles périphériques :
 - ✓ Orly-Rungis
 - ✓ Seine Amont



1- Diagnostic de la région Ile-de-France

- **Un retard des investissements en matière de transports collectifs :**
 - ✓ Aucune réalisation d'infrastructures lourdes réalisées en transport collectif depuis 1960, à l'exception de la réalisation d'une partie du TCSP Saint-Quentin-en-Yvelines / Massy / Orly
- **Des déplacements rendus de plus en plus difficiles**
 - ✓ ↗ du trafic routier diffus de banlieue à banlieue et moins polarisé vers Paris incluant une forte ↗ du fret (+22% de tonnes transportées de 1994 à 2001)

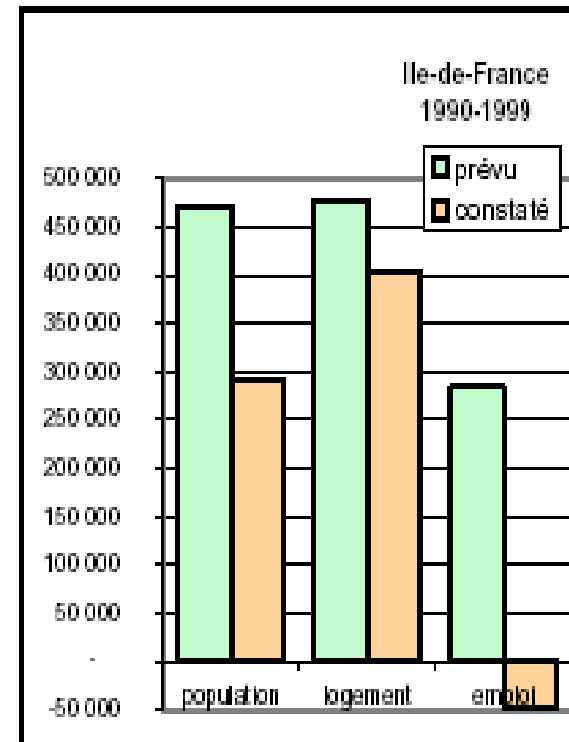


1- Diagnostic de la région Ile-de-France

Des objectifs du Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF) aux résultats constatés : analyse régionale

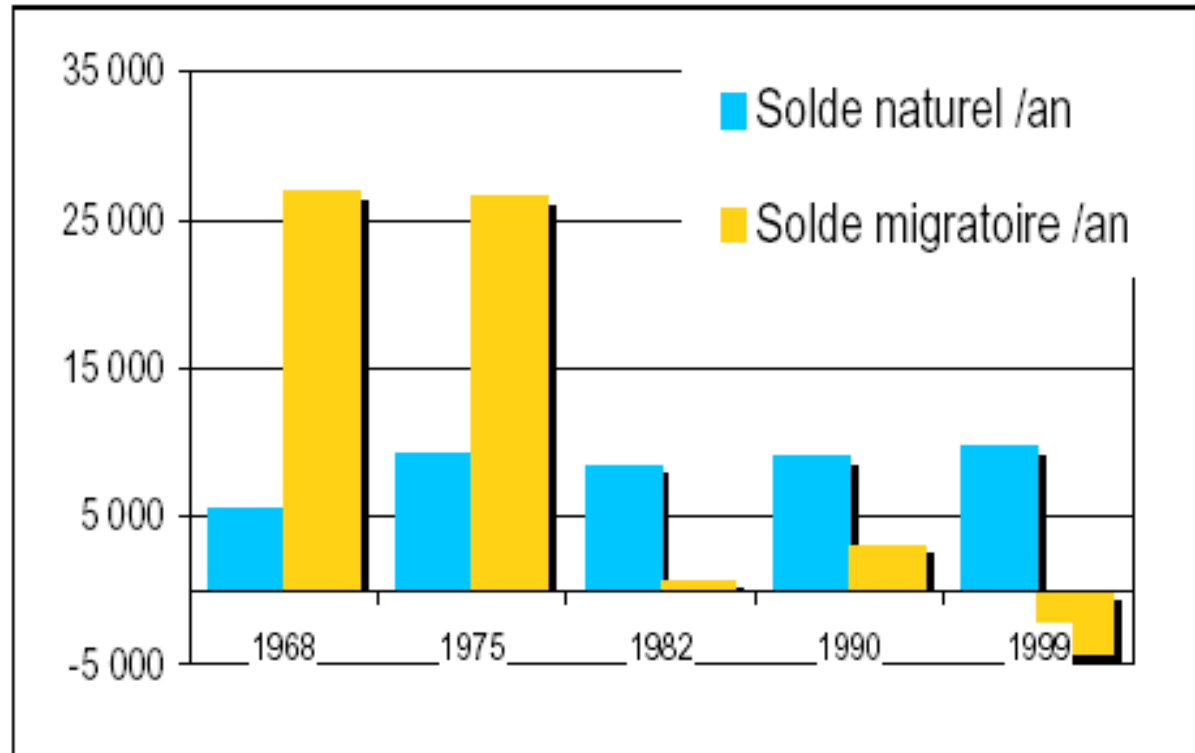
- Une perte d'emploi non prévue par le SDRIF de 1994
- Des objectifs de population et de logement non atteints
- et une consommation de l'espace supérieure aux objectifs

Source : IAU/IF-INSEE-MOS
Réal. DAD. CG91



1- Diagnostic de la région Ile-de-France

La croissance démographique de l'Essonne depuis 1968

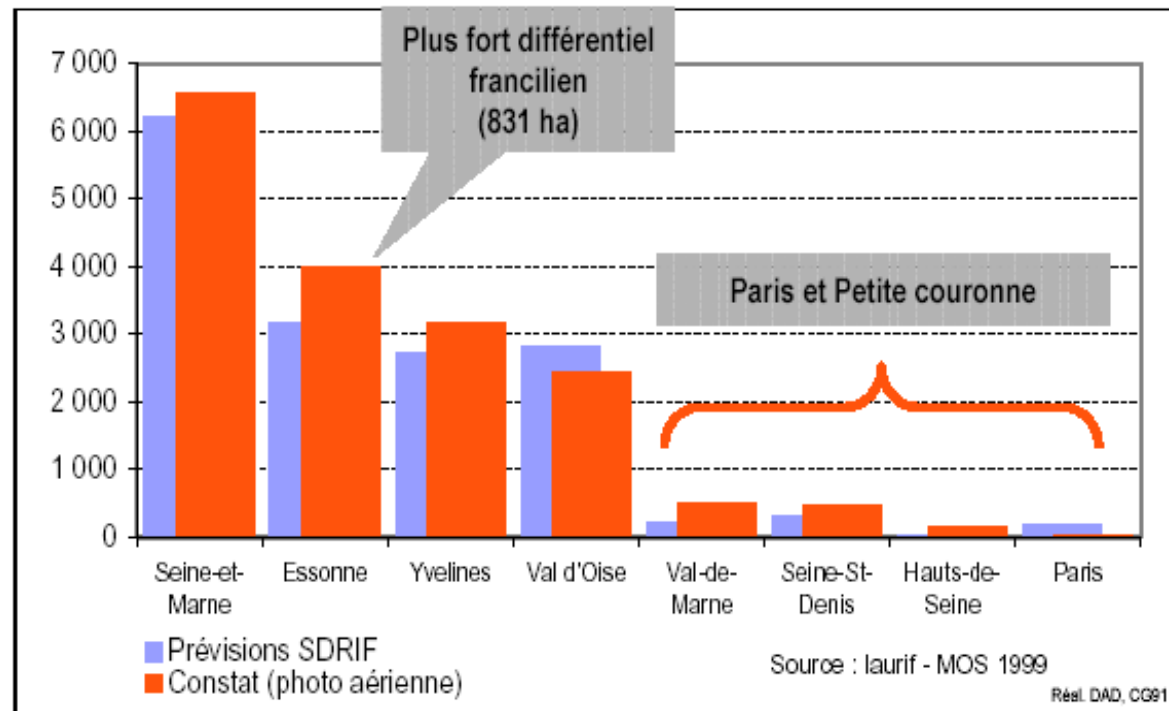


Source : INSEE Recensement de la population

1- Diagnostic de la région Ile-de-France

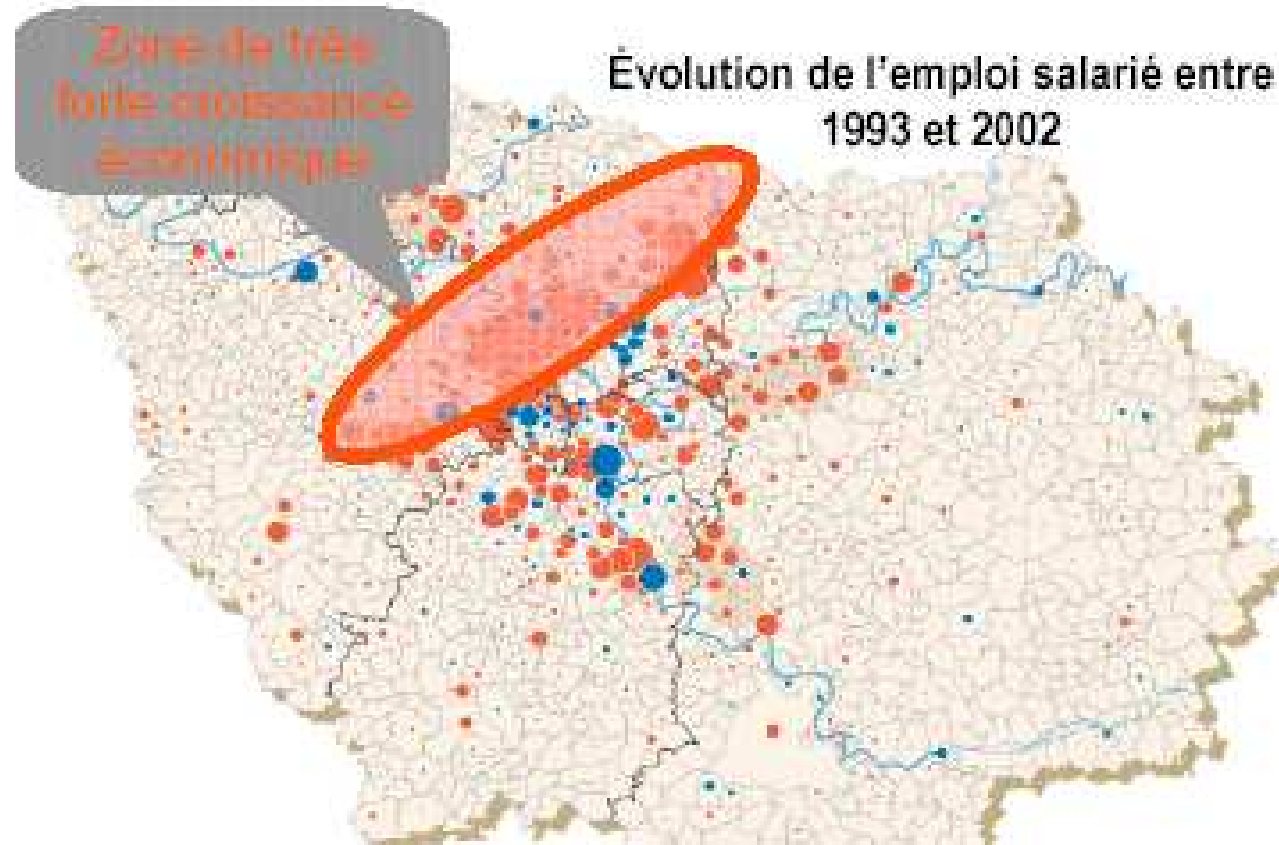
Rééquilibrage régional

Comparaison de la consommation d'espaces réels (hectares urbanisés) avec les objectifs du SDRIF



1- Diagnostic de la région Ile-de-France

L'emploi salarié en Ile-de-France



1- Diagnostic de la région Ile-de-France

Des territoires fragiles : un chômage important

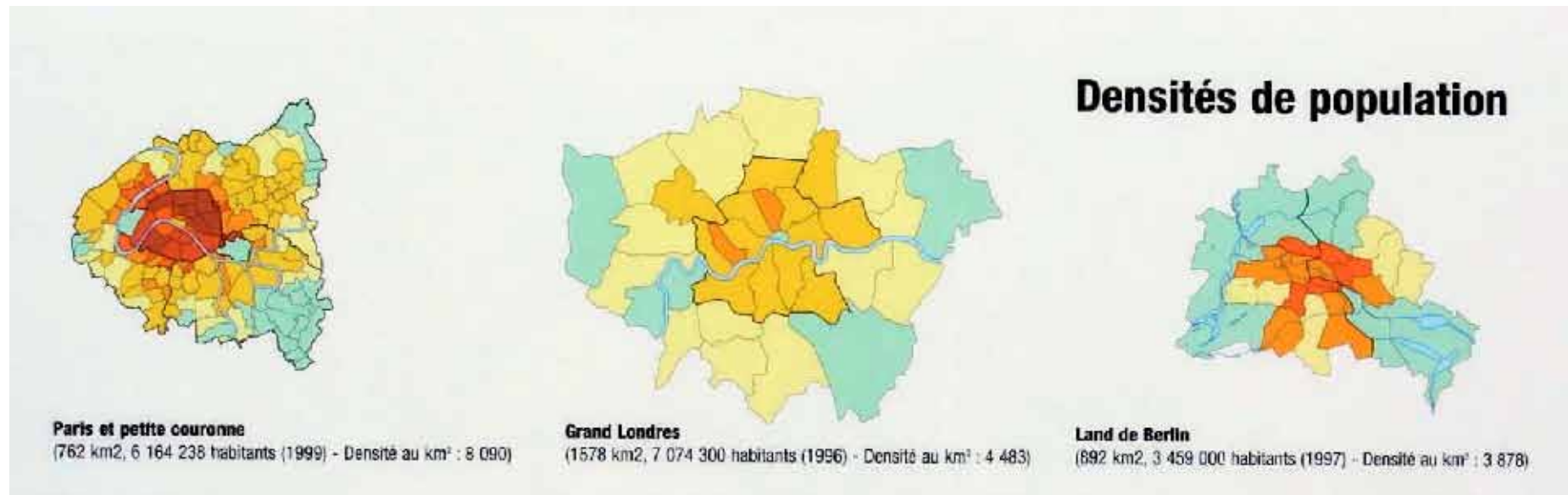


Les plateformes logistiques, une fausse réponse à la problématique emploi



1- Diagnostic de la région Ile-de-France

Comparaisons entre 3 métropoles européennes



Quel avenir pour l'aéroport d'Orly?

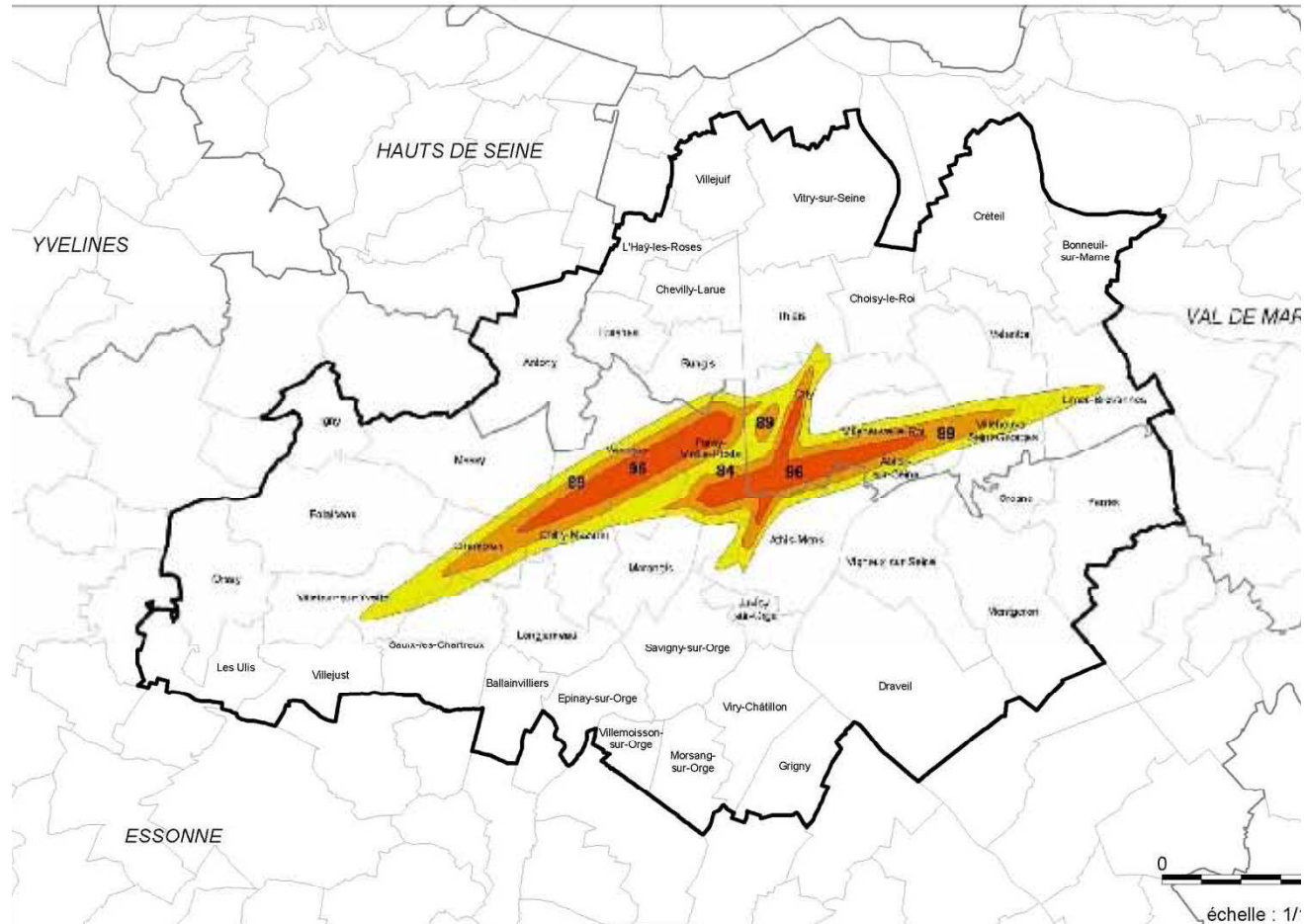
1- Diagnostic de la région Ile-de-France

2- Diagnostic Orly

3- Orly, un territoire à reconquérir ?

2- Diagnostic Orly

Aéroport d'Orly : Plan de Gene Sonore de 1995



2- Diagnostic Orly

Un territoire « pauvre » situé dans un département « moyen » et une région « riche »



1- Diagnostic Orly : le cas de la ville d 'Orly



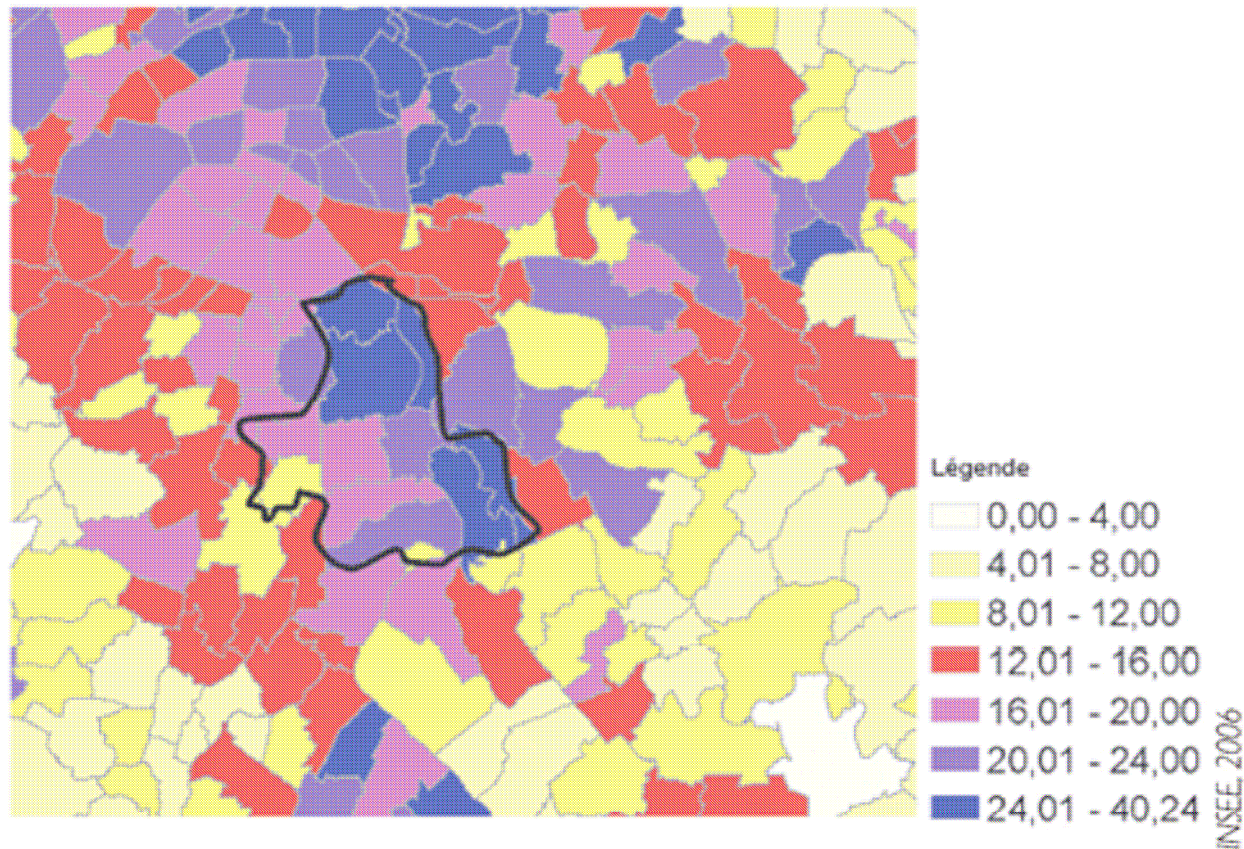
Un habitat morcelé et hétérogène



2- Diagnostic Orly

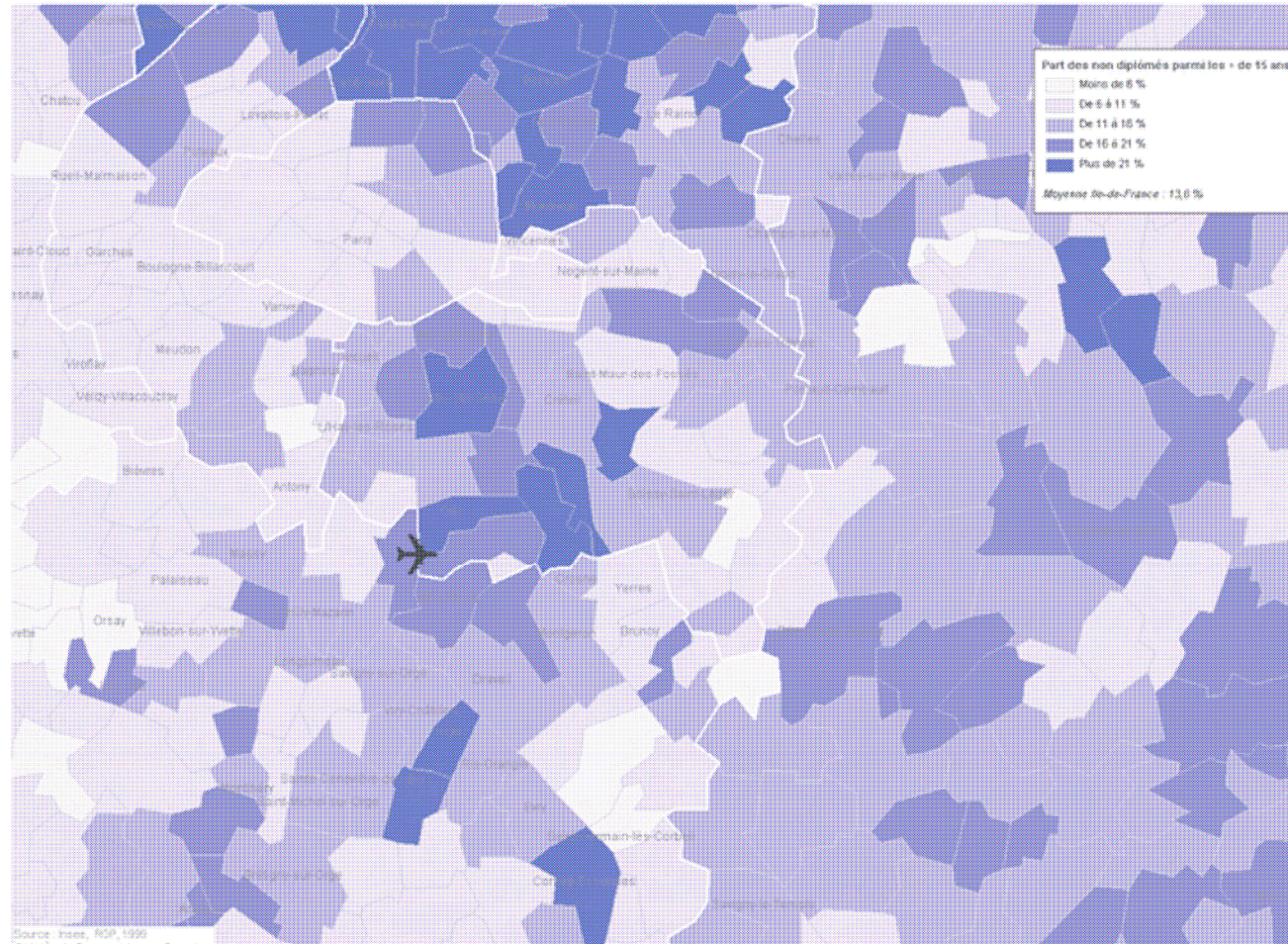
Un territoire socialement fragile

Part des immigrés par commune dans le secteur ORSA (Orly - Rungis - Seine Amont)



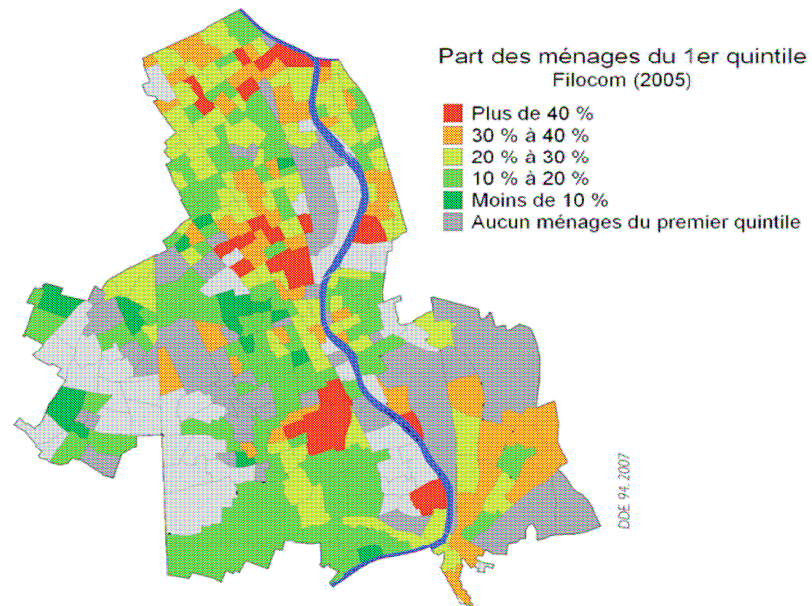
2- Diagnostic Orly - ORSA -

Une part importante de non diplômés

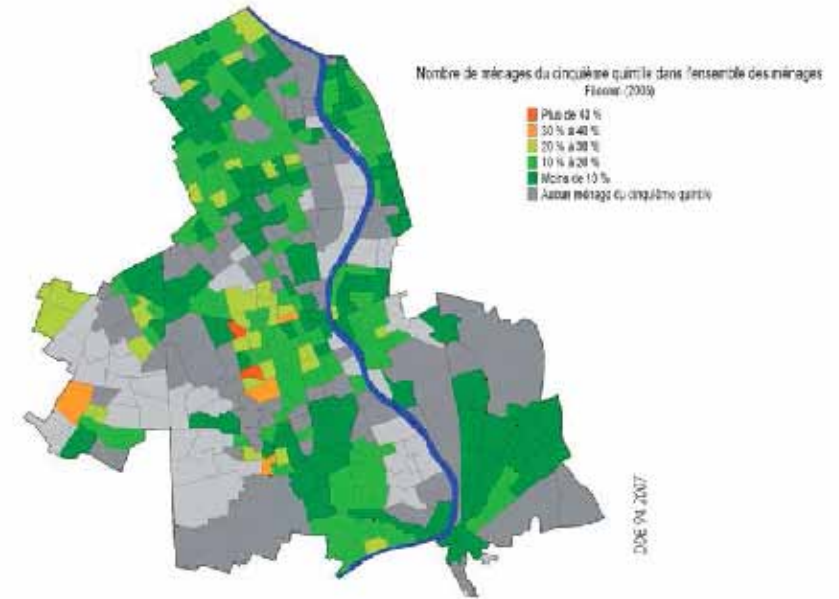


2- Diagnostic Orly

Une sur représentation des ménages pauvres

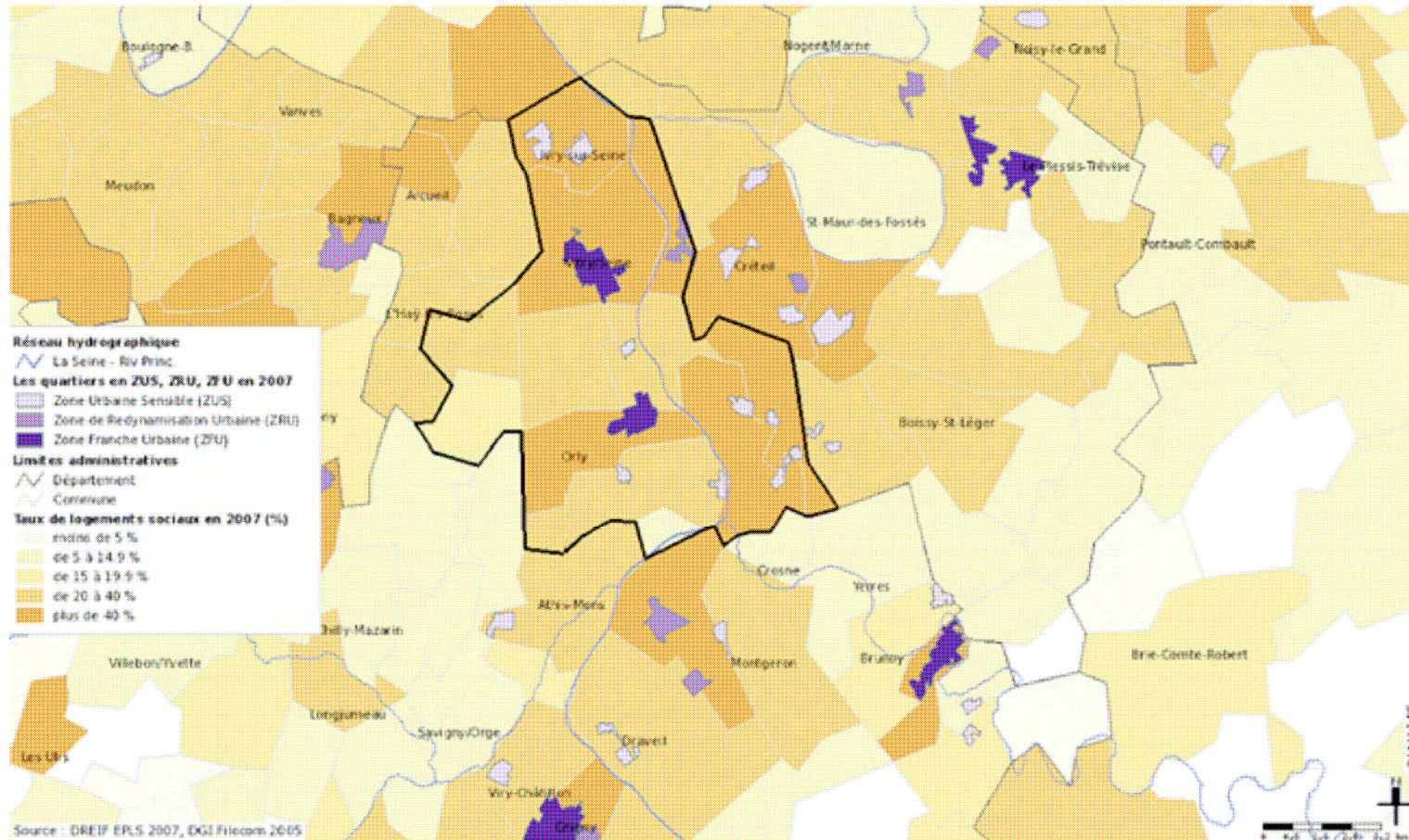


Une sous représentation des ménages aisés



2- Diagnostic Orly

Un taux de logements sociaux supérieur à la moyenne



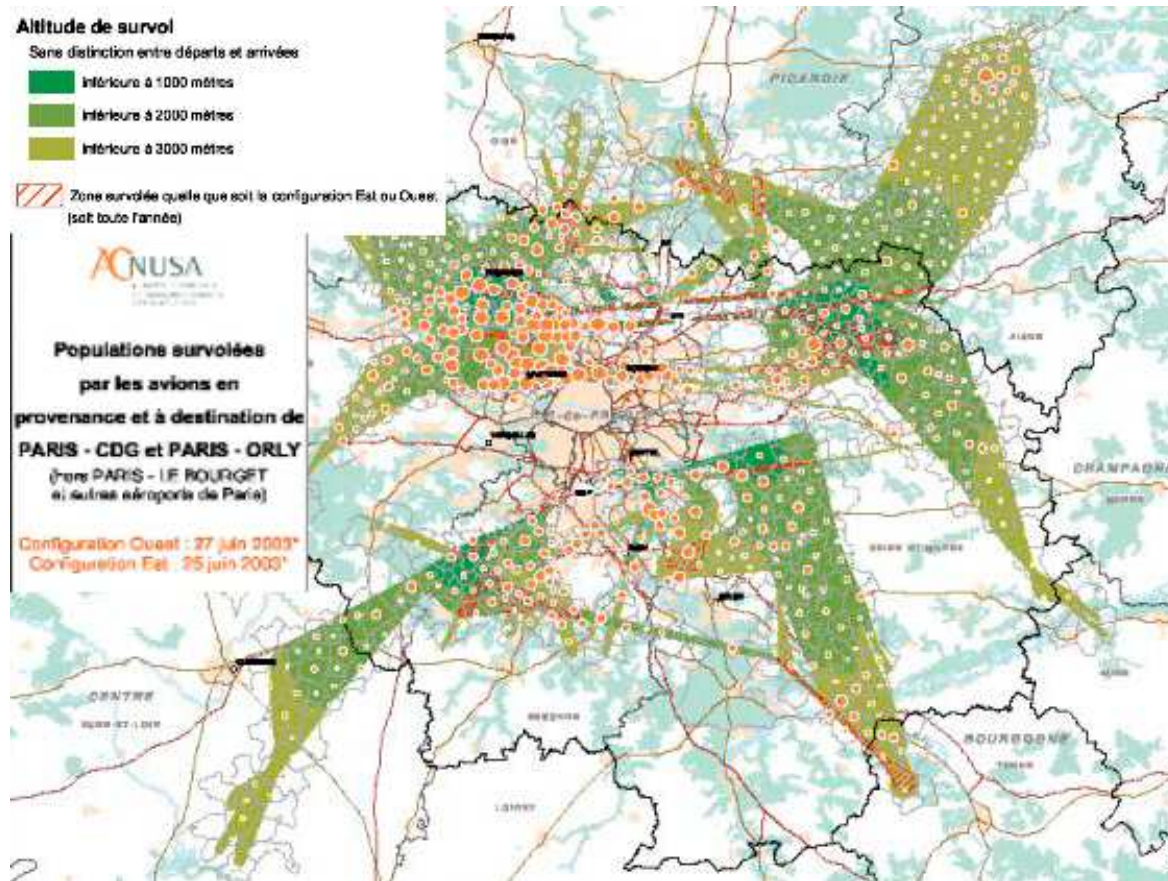
2- Diagnostic Orly

Des entrées de villes déstructurées



2- Diagnostic Orly

Des nuisances jusqu'à 90 km !



Les nuisances autrefois cantonnées autour de l'aéroport atteignent aujourd'hui les **régions Centre et Bourgogne**

Quel avenir pour l'aéroport d'Orly?

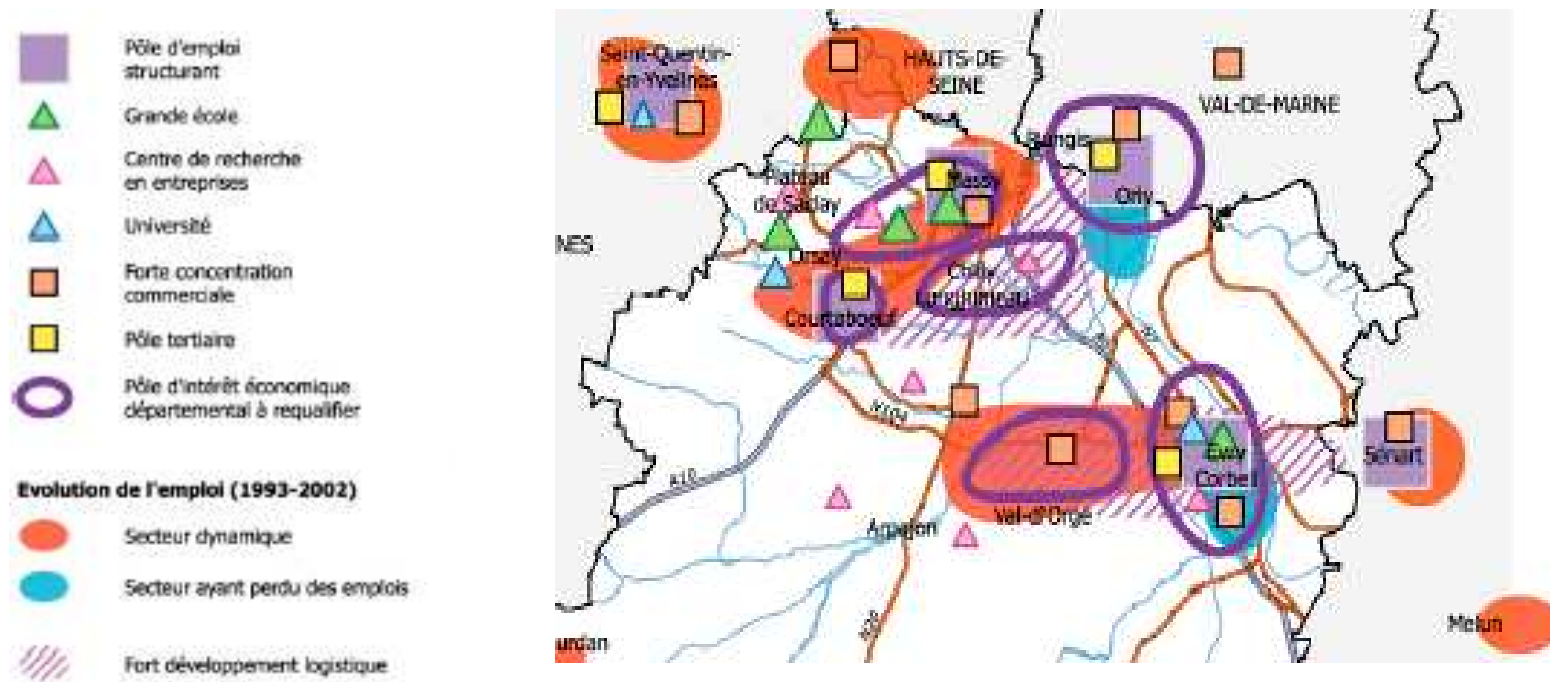
1- Diagnostic de la région Ile-de-France

2- Diagnostic Orly

3- Orly, un territoire à reconquérir ?

3- Orly, un territoire à reconquérir ?

- Création d'emplois stables ;
- Abandon des quartiers monofonctionnels ;
- Réorganisation du réseau de circulation ;
- Traitement des entrées de villes et des cœurs de villes ;
- Une réponse adaptée à l'essor du trafic aérien



3- Orly, un territoire à reconquérir ?

Reconquête des coeurs de villes



Réunion du 5 novembre 2011 - ENE

3- Orly, un territoire à reconquérir ?

Exemples d'Athis-Mons, d'Orly,
et Villeneuve-le-Roi

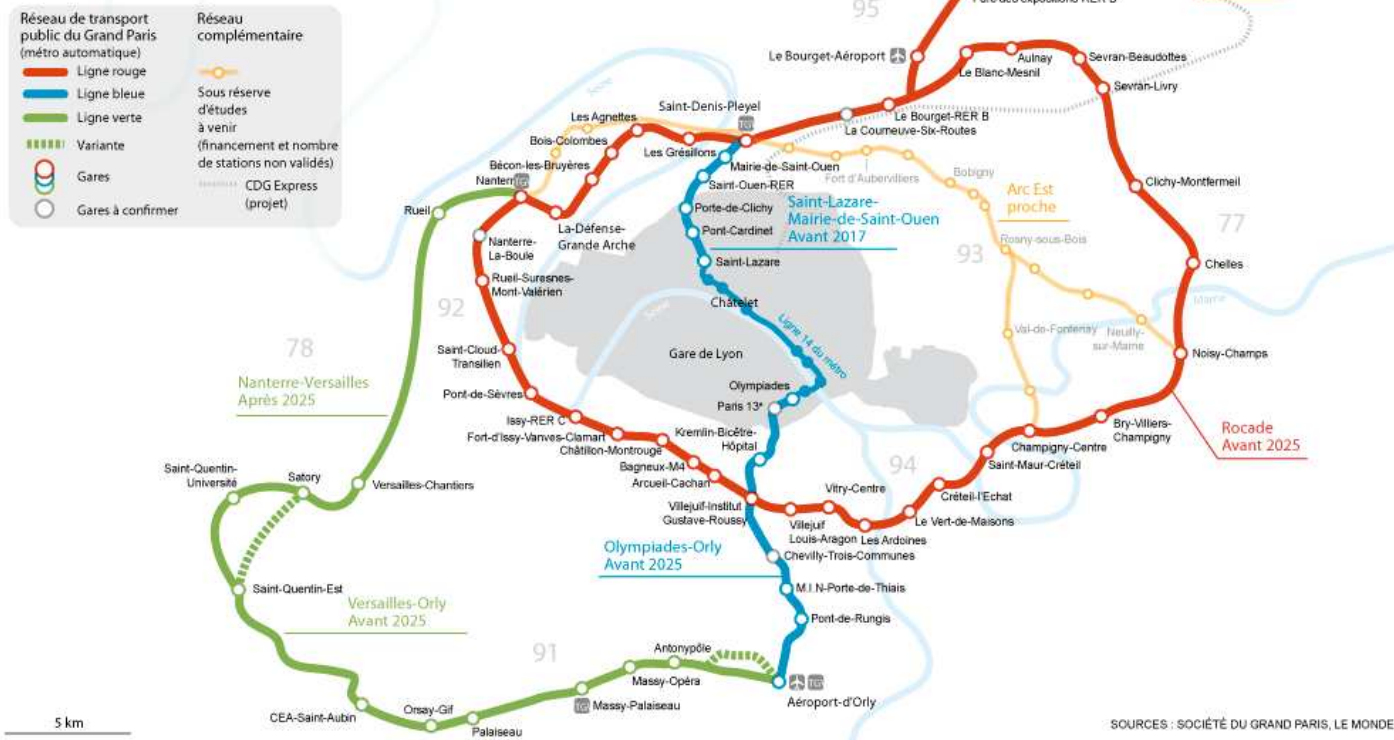


3- Orly, un territoire à reconquérir ?

Le métro du futur :

Les contours d'un grand métro circulaire font l'objet de nombreuses tractations politiques entre la région Ile-de-France et le gouvernement. La volonté d'aboutir à un projet concret avant 2012 a permis de diminuer les querelles partisanes.

La carte est issue du cahier des charges devant arrêter le schéma du futur Grand Paris Express.

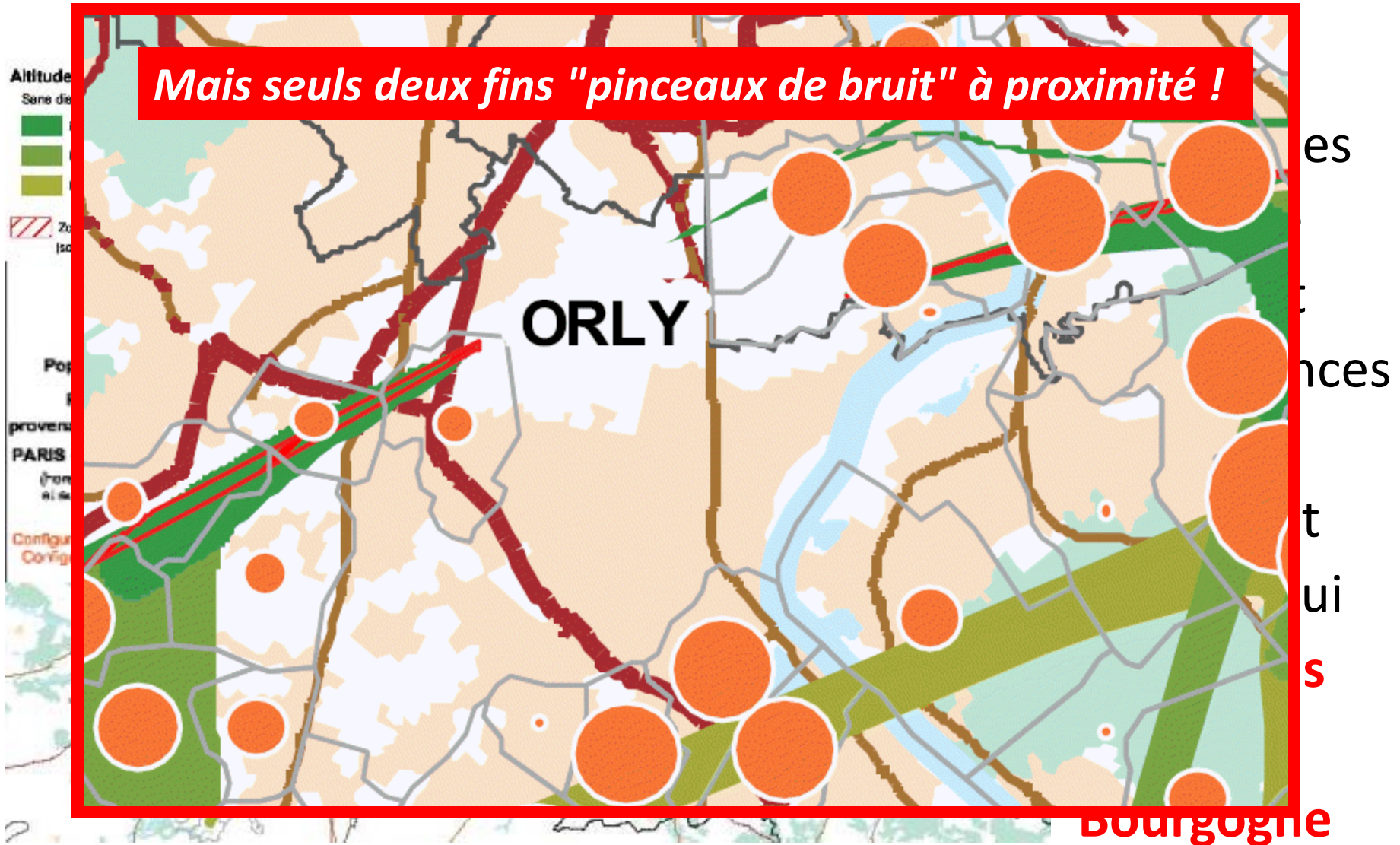


3- Orly, un territoire à reconquérir ?

Un aéroport qui ne peut évoluer est un aéroport condamné...

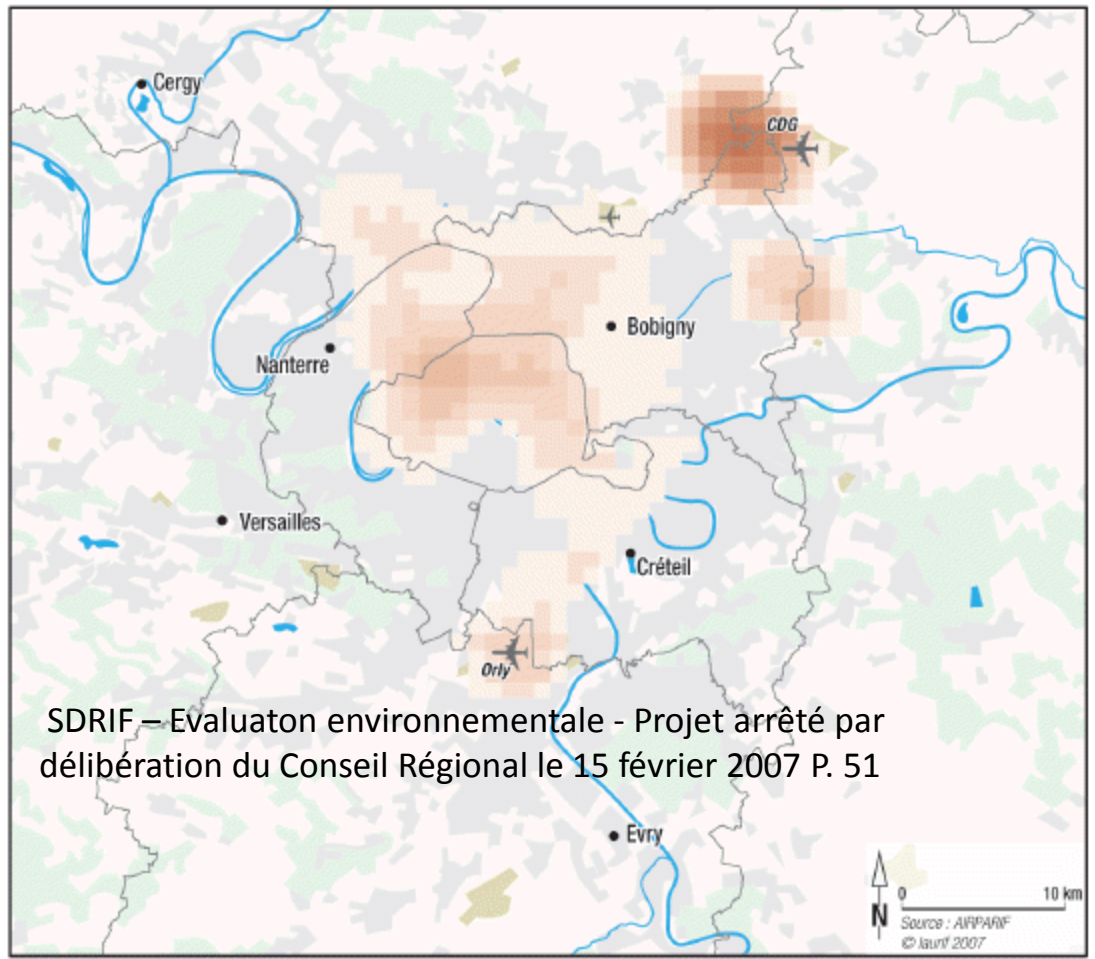


Des nuisances jusqu'à 90 km !

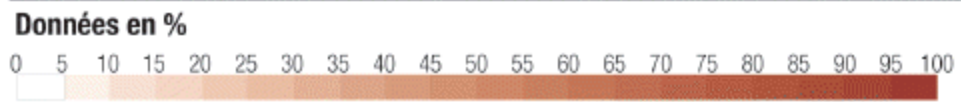


- L'Hay les Roses
- Sceaux
- Fresnes
- Antony
- Wissous
- Massy
- Champlan
- Longjumeau
- Villebon sur Yvette
- Ballainvilliers

Risque potentiel de pollution chronique à l'horizon 2010* par le dioxyde d'azote (NO₂)



SDRIF – Evaluation environnementale - Projet arrêté par
délibération du Conseil Régional le 15 février 2007 P. 51



*Risque de dépassement de l'objectif de qualité relatif au NO₂ à l'horizon 2010 avec les mesures du plan de protection de l'atmosphère (météorologie favorable)

ement de
ualité
nt certain
nt
ole
nt peu
e

nt
de
pour le dioxyde

Les NO_x des "gros" avions !

Etude de la qualité de l'air sur l'ensemble du secteur limitrophe de la plate-forme aéroportuaire d'Orly
Bilan final des résultats - août 2004- Page 40



Figure 21 : Evolution des niveaux des oxydes d'azote au site de Paray-Vieille-Poste entre 10h55 et 11h35 le mercredi 19 mars 2003, ainsi que les avions au décollage recensés par Airparif.

Certains envisagent de **re-dynamiser** Orly en triplant ou quadruplant les mouvements de "gros" avions !

Pour la pollution chimique c'est une **très mauvaise idée**

Les NO_x ... et aussi les particules !

Après avoir notifié à la France un avis motivé à la fin de l'année 2010, la Commission Européenne a annoncé le 19 mai dernier, en application de la directive 2008/50/CE, qu'elle assignait la France devant la Cour de Justice de l'Union Européenne en raison des dépassements des seuils en PM_{10} observés dans la zone de Paris.

Parallèlement, plusieurs leviers sont mis à disposition des collectivités pour améliorer la qualité de l'air.

Tout d'abord, l'arrêté préfectoral relatif à l'application de l'article 84 du Règlement Sanitaire Départemental n°3354 portant sur le brûlage à l'air libre des ordures.

Vous pouvez également vous renseigner sur les installations au bois. Ce type d'installations est autorisé pour limiter les émissions de particules dans l'atmosphère de grandes agglomérations de plus de 100 000 habitants. Elle ne doit pas être favorisée dans les communes concernées par les dépassements en PM_{10} . Dans ce cas, il convient de privilégier l'installation de collectifs utilisant un système performant de traitement des fumées et alimentés par des réseaux de chaleur.

Enfin la loi relative à la lutte contre la pollution de Zones d'Actions pour l'Air (ZAPA). Situées dans les zones de pollution atmosphérique, elles ont pour objectif d'améliorer la qualité de l'air par la diminution de la pollution atmosphérique. Elles sont créées en zone urbaine. Les collectivités peuvent interdire l'accès aux véhicules les plus polluants et les plus anciens, ainsi que les véhicules plus que deux fois appelés « Zones à basses émissions ».

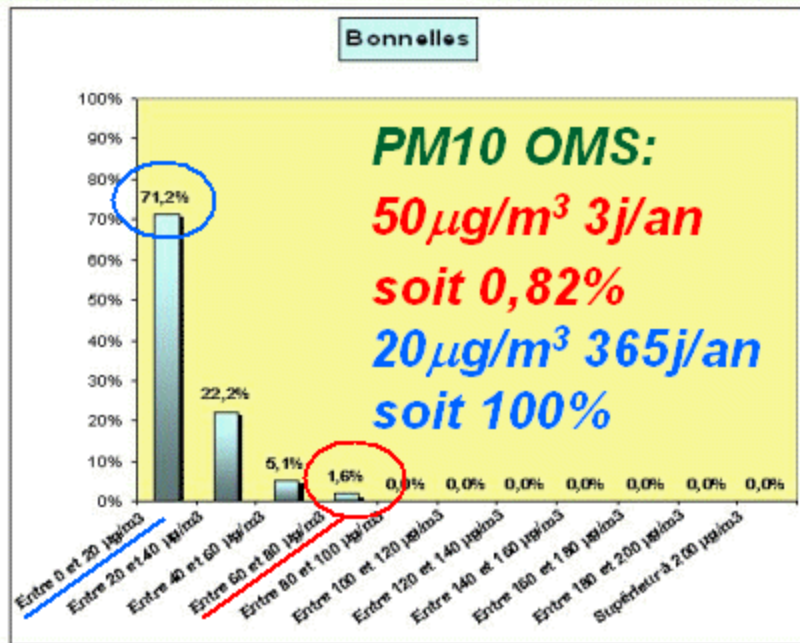
**A Villeneuve le Roi,
selon les dires d'AIRPARIF
au député-Maire,
70% des particules
viennent des avions !**

Et à 27 km des pistes aussi !

Pollutions chimiques

ACNAB

Particules – PM10 –



- Réunion à l'Assemblée Nationale, 29 mai 2008
- Présentation des résultats à Bonnelles 4 décembre 2009

PM10 : Les normes OMS ne sont (très probablement) pas respectées.

*PM2,5 (plus dangereuses)
Pas de mesures*

Quel est le rôle exact des "couloirs concentrés" sur Bonnelles?

1 - LABORATOIRE - SECTION AIR

AÉROPORTS DE PARIS



10/12/2010

Qu'en est-il de l'EMPLOI ?

3

Les 17 communes du Pôle d'Orly



- Légende
- Communes du Val-de-Marne
 - Communes de l'Essonne
 - Plate-forme aéroportuaire et sites économiques majeurs

Un pôle au carrefour de deux opérations d'intérêt national (OIN)



Le Pôle d'Orly, c'est quoi ?

- Un territoire de 17 communes situé à 7 km des portes de Paris
- 9 800 hectares (équivalent à la surface de Paris hors bois de Boulogne et de Vincennes)

• 320 000 habitants et 173 000 emplois dont 27 000 sur la plate-forme aéroportuaire

Soit 15,6%

00 établissements dont 38 de salariés

ctions d'Intérêt National :
Orly-Rungis-Seine Amont et Massy-Palaiseau-Saclay-Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines

Source : ADP modifié 2009

Un développement du transport aérien à Orly peu assuré !

Je
Après Air France et KLM, British Airways et Iberia... : plus les compagnies aériennes fusionnent afin de conquérir des parts de marché, plus elles perdent de l'argent.

CON
AER

Dans un secteur d'activité qui croît de 5% en moyenne par an, les grands transporteurs, premiers bénéficiaires des avancées technologiques, continuent à creuser leur déficit, annonçant chaque année des restrictions économiques drastiques et des pertes abyssales. Dans le même temps, les compagnies *low cost*, vouées pourtant aux gémonies, poursuivent leur ascension...

LA FAI

À l'évidence, le modèle qui a fait vivre et s'enrichir si longtemps les compagnies aériennes a vécu. Et d'autres catastrophes s'annoncent ! Dans cet essai, Jean-Louis Baroux révèle ce que les experts savent mais préfèrent taire...

UN T
DE 4 MILLIA

Jean-Louis Baroux travaille depuis quarante ans dans le transport aérien. Il a créé en 1991 le Cannes Airlines Forum et préside aujourd'hui APG Global Associates, le premier réseau mondial de services commerciaux aux compagnies aériennes.

NIES
IES

ODÈLE

ys et Iberia... : plus les de conquérir des parts nt.

5% en moyenne par an, éficiataires des avancées leur déficit, annonçant omiques drastiques et temps, les compagnies onies, poursuivent leur

t s'enrichir si longtemps d'autres catastrophes is Baroux révèle ce que

ite ans dans le transport rum et préside aujourd'hui mondial de services com-

ISBN 978-2-8098-0392-1
H 50-7847-2-1009
18,95 € prix France TTC

Atelier d'ecom.fr

Un développement du transport aérien à Orly peu assuré !

P.76 Le cas exemplaire d'Orly

Bref tout concorde pour faire d'Orly l'aéroport le plus pratique aussi bien pour les clients que pour les opérateurs.

Or les statistiques sont imparables : Orly stagne.....



P.113 La grande indigence des aéroports

Soyons précis. Je me bornerai dans ce chapitre à traiter des aéroports européens. En effet, les aéroports asiatiques et les nouveaux terminaux du Golfe sont infiniment plus performants et agréables que nos plates-formes européennes, lesquelles ont singulièrement vieilli.

P. 126 Pour faire évoluer le transport aérien dans le bon sens

Pour s'améliorer il faut se comparer. Non pas avec des aéroports à priori moins performants, mais avec les meilleurs du monde. Il faut s'aligner sur les grandes plates-formes asiatiques : Hong Kong, Singapour, Séoul, mais également par rapport à celles du Golfe : Dubai, Abou Dhabi. Ces aéroports ou aéro-gares sont nouveaux, ils ont été conçus afin de servir les passagers car ils sont un vecteur déterminant de la croissance.....